

WZL to firma z ponad 70-letnią tradycją w zakresie lotnictwa wojskowego. Ale to nie wszystko. Rozwijając się firma poszerzyła zakres działalności o usługi dla lotnictwa cywilnego.



fot. mat. prasowe

Dział lotnictwa cywilnego

Od roku 2010 firma rozwija działalność w zakresie lotnictwa cywilnego i została Centrum

Serwisowym Cirrus. Jako zatwierdzona organizacja obsługowa EASA Part-145 w ramach tego certyfikatu realizuje naprawy oraz wsparcie dla małych i dużych samolotów w zakresie obsługi liniowej, bazowej a także warsztatowej.

Obsługuje samoloty o MTOM poniżej oraz powyżej 5700 kg. Pomaga również w przygotowaniu dokumentacji, analizie usterek, rozwiązuje problemy techniczne. Zapewniają wsparcie logistyczne dla części i komponentów do samolotów. Spółka pomaga w zorganizowaniu szkoleń dla mechaników, pilotów i personelu pokładowego. Od 2010 roku WZL jako Centrum Serwisowe samolotów typu Cirrus, obsługuje statki powietrzne typu Cirrus, Cessna oraz Piper. Wykonuje także usługi dodatkowe – jak badania nieniszczące NDT czy odnowa powłok malarskich.

WZL dysponuje halą malarni o powierzchni 3600 m². Hangar przystosowany jest także do usuwania powłok lakierniczych metodą chemiczną lub mechaniczną. Firma świadczy usługi malarskie dla samolotów cywilnych powyżej 5700 kg. jak również na życzenie klienta dla samolotów o MTOM poniżej 5700 kg. W procesie realizacji wykorzystywane są materiały zużywalne zgodne z dopuszczeniami producentów statków powietrznych. W zakresie świadczenia możliwe jest malowanie kadłubów, usterzenia oraz części samolotu. Ofertę wzbogaca zmiana szaty graficznej poprzez naklejenie folii samoprzylepnych w dowolnych formatach.

WZL serwisuje następujące samoloty:

ATR 42/72,

BOEING 737 CL,

BOEING 737 NG,

BOMBARDIER DHC-8 (Q400),

EMBRAER ERJ 170/190,

PIPER PA 34,

CESSNA 150/152/172/182

CIRRUS SR20/22

więcej na stronie: <http://wzlcivilaviation.com/pl/>