

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest właścicielem i operatorem lotnisk w Warszawie, Zielonej Górze oraz budowanego lotniska w Radomiu. PPL zaangażowane jest kapitałowo w większości portów regionalnych w kraju, w tym m.in. w Krakowie, Wrocławiu czy Gdańsku. W naszej grupie kapitałowej znajdują się takie spółki (100% udziału), jak Baltona, ACS czy Welcome. PPL konsekwentnie zacieśnia również współpracę z najważniejszymi podmiotami na rynku lotniczym i turystycznym. Współpraca PPL z organizacjami lotniczymi i turystycznymi daje potencjał do dalszego rozwoju lotnictwa zarówno w Polsce, jak i w całej Europie.

Stanisław Wojtera: PPL – lider rynku transportu lotniczego w Polsce



Stanisław Wojtera, prezes Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” fot. mat. prasowe PPL

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” odrabia straty spowodowane pandemią i proponuje pasażerom nowe rozwiązania. PPL dba o lepsze jutro, dlatego konsekwentnie inwestuje w jak najlepszą obsługę i nowoczesne technologie. Celem przedsiębiorstwa jest wzmocnienie biznesu związanego z lotnictwem oraz długoterminowe budowanie wartości branży lotniczej.



Porty Lotnicze

„Z Lotniska Chopina, jednego z najważniejszych punktów na turystycznej mapie Polski, można polecieć praktycznie wszędzie. Dla najbardziej wymagających mamy VIP Line z obsługą, która nie ma sobie równych. Szczególnie dla tych, którzy myślą o wakacyjnych podróżach rodzinnych, realnym udogodnieniem będzie Lotnisko w Radomiu. Zaprojektowaliśmy je tak, aby wakacje zaczynały się już w terminalu” – mówi Stanisław Wojtera, prezes Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”.

Lotnisko Chopina – latamy jak z nut



LOTNISKO CHOPINA WARSZAWA

Lotnisko Chopina działa od 1934 roku i jest największym portem lotniczym w Polsce oraz jednym z największych w Europie Środkowo-Wschodniej. Lotnisko jest przystosowane do przyjmowania samolotów kodu F-, czyli największych samolotów na świecie. W terminalu mieści się 108 stanowisk do odprawy biletowo-bagażowej, wyjście do samolotów możliwe jest przez 45 gate'ów. Dla przyspieszenia i poprawienia płynności kontroli paszportowej w marcu 2019 roku zainstalowano tzw. bramki biometryczne. Obecnie rozkładowo lotnisko obsługuje 7 połączeń krajowych i 112 zagranicznych.

W 2021 roku stołeczny port odprawił prawie 7,5 miliona pasażerów, prawie dwa razy więcej niż lotniska w Budapeszcie czy Pradze. Tak dobre rezultaty okazały się nie tylko dużym zaskoczeniem, lecz także nadzieją na stabilizację i stopniową odbudowę ruchu lotniczego.

VIP LINE – lot skrojony na miarę



Po bardzo trudnym czasie pandemii czekają na lotnictwo nowe wyzwania. Najważniejszym z nich jest powrót pasażerów, których trzeba ponownie zachęcić do latania. PPL konsekwentnie inwestuje w nowe rozwiązania, dzięki którym każda podróż będzie odpowiadała wszystkim indywidualnym potrzebom. Dla gości Lotniska Chopina oferowany jest szereg udogodnień, między innymi Strefa VIP Line, która powstała, by podnieść komfort najbardziej wymagających klientów oraz spełniać oczekiwania pasażerów lubiących najwyższy standard. Do Strefy VIP Line prowadzi odrębny dojazd, a klienci, którzy korzystają z tego rozwiązania, mają również do dyspozycji specjalny parking z całodobową ochroną.

Po powitaniu na prywatnym parkingu, pasażerowie przechodzą do poczekalni, omijając gwar terminalu. W eleganckiej atmosferze mogą odpocząć lub zaprosić partnerów biznesowych na spotkanie – do dyspozycji gości oddajemy w pełni wyposażone sale, które sprawdzą się zarówno jako miejsce spotkań biznesowych, jak i kameralne strefy odpoczynku. W międzyczasie pracownicy lotniska w imieniu gości czuwają nad dopełnieniem wszystkich wymaganych formalności. Nasze usługi VIP są dostępne przed odlotem, po przylocie lub w tranzycie na lotnisku w Warszawie.

Strefa VIP Line w niczym nie przypomina standardowego wyglądu terminala – to, co ją wyróżnia, to luksusowe wnętrza i piękne aranżacje. Strefa VIP Line jest przeznaczona dla klientów, którzy cenią wysoką jakość, spokój i dyskrecję. W ten sposób pasażerom zapewniany jest komfort z dala od lotniskowego zgiełku.

Lotnisko Warszawa-Radom – rodzinne wakacje zaczną się już w terminalu



W październiku 2018 roku Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” przejęło lotnisko w Radomiu. Lotnisko Warszawa-Radom jest budowane praktycznie od zera, dlatego każdy szczegół mogliśmy przemyśleć i skonsultować z potencjalnymi klientami, w tym branżą turystyczną.

Lotnisko będzie udogodnieniem dla tych, którzy myślą o wakacyjnych podróżach rodzinnych – celem PPL jest, by wakacje zaczynały się już w terminalu. Pierwsze rejsy z Radomia zaplanowane są wraz z letnim rozkładem lotów w 2023 roku. Lotnisko będzie prawdziwym udogodnieniem dla pasażerów z południowej części województwa, jak również miejscowości zlokalizowanych poza granicami regionu, m.in. stolicy województwa

świętokrzyskiego, czyli Kielc. Będzie to także potężny impuls do rozwoju Radomia i okolic, nowe miejsce pracy, które otworzy przed lokalnym biznesem nowe możliwości oraz potencjał dla zagranicznych inwestorów. Lotnisko Warszawa-Radom będzie gotowe do obsługi 3 milionów pasażerów rocznie z możliwością rozbudowy infrastruktury do 6 mln. Nowy port lotniczy będzie postrzegany jako miejsce rodzinne, innowacyjne oraz przestrzeń, która wychodzi poza ramy tradycyjnego lotniska.