

12 listopada br. wchodzi w życie ostatnia w tym roku korekta rocznego rozkładu jazdy 2022/2023. PKP Intercity utrzymuje atrakcyjne czasy przejazdów pomiędzy największymi miastami. Pasażerowie mogą skorzystać też z coraz większej liczby zmodernizowanych wagonów oraz nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, zapewniających komfortową podróż.



PKP IC Pendolino fot. PKP Intercity

W okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 zarządca infrastruktury kolejowej przewidział pięć korekt, których zadaniem jest dostosowanie kursowania pociągów do prac modernizacyjnych prowadzonych na liniach kolejowych. 12 listopada br. wejdzie w życie ostatnia z nich i będzie obowiązywała do 9 grudnia br.

Atrakcyjne czasy przejazdów i więcej zmodernizowanych wagonów

Podczas obowiązywania ostatniej korekty rozkładu jazdy utrzymane zostaną atrakcyjne czasy przejazdów pociągów PKP Intercity. Pasażerowie nadal będą mogli podróżować najszybszym pociągiem pomiędzy Warszawą Zachodnią a Poznaniem Głównym w czasie 2 godzin i 25 minut oraz między Warszawą Wschodnią a Gdańskiem Głównym w 2 godziny 20 minut. Natomiast z Warszawy Zachodniej do Krakowa Głównego od 12 listopada najkrótszy czas przejazdu wyniesie 2 godziny i 8 minut.

Od września na trasach Wrocław – Białystok, Wrocław – Przemyśl, Przemyśl – Warszawa oraz Wrocław – Hrubieszów pojawiają się systematycznie komfortowe wagony zmodernizowane przez Fabrykę Pojazdów Szynowych H. Cegielski. Od 12 listopada w pociągach kursujących na tych trasach będzie jeździło już 20 zmodernizowanych wagonów. W każdym z klimatyzowanych wagonów są wygodne fotele, a przy nich znajdują się gniazda do ładowania urządzeń elektrycznych. Na korytarzach znajdują się wyświetlacze informujące o trasie, system nagłośnieniowy oraz toalety z zamkniętym obiegiem. Ponadto w wagonach zainstalowane zostały wzmacniacze sygnału komórkowego oraz urządzenia do bezprzewodowego internetu.

Zmiany w kursowaniu pociągów w Warszawie

Trwa modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego i aby zapewnić sprawne kursowanie pociągów, część z nich nadal będzie kierowana przez stację Warszawa Gdańska. Od 12 listopada do 9 grudnia br. taka sytuacja będzie dotyczyła 85 pociągów, przede wszystkim

jadących w kierunku wschodnim. Zdecydowana większość pociągów w kierunku zachodnim będzie kursowała przez Warszawę Centralną. PKP Intercity przypomina, aby dokładnie sprawdzać stacje przyjazdu i odjazdu połączeń do i z Warszawy.

Ruch pociągów PKP Intercity w północnej Polsce

Podczas obowiązywania ostatniej korekty rozkładu jazdy kontynuowana będzie przerwa w ruchu na linii LK 38, w związku z modernizacją odcinka Ełk – Sterławki Wielkie. Na odcinku Giżycko – Olsztyn Główny kursują 2 pary autobusów zastępczej komunikacji, które dowożą podróżnych na pociągi IC Mamry 56102/65102 (na trasie Olsztyn – Wrocław – Olsztyn), IC Gryf 58106/85106 (na trasie Olsztyn – Szczecin – Olsztyn), IC Żeromski 5320/3520 (na trasie Olsztyn – Kraków – Olsztyn) oraz IC Warmia 5328/1520 (na trasie Olsztyn – Kraków – Olsztyn).

Ze względu na prace inwestycyjne prowadzone na linii nr 351, pociąg TLK Uznam nr 18170/81170 (relacji Warszawa – Świnoujście – Warszawa) będzie dalej kursował przez Rzepin i Kostrzyn. Natomiast skład IC Włókniarz nr 18108/81108 (relacji Łódź Fabryczna – Poznań Główny – Łódź Fabryczna) nadal będzie odwołany na odcinku Poznań – Szczecin – Poznań i zostanie skomunikowany z pociągiem IC Gałczyński nr 18100/81100 (relacji Warszawa – Szczecin – Warszawa).

Ruch pociągów PKP Intercity w południowej Polsce

Od 12 listopada kontynuowana będzie przerwa w ruchu na liniach LK 98 i LK 99, w związku z modernizacją odcinka Sucha Beskidzka – Zakopane oraz stacji Zakopane. Z tego powodu na odcinku Kraków Główny – Zakopane zostanie utrzymana zastępcza komunikacja autobusowa za 4 pary połączeń. Od 22 grudnia do Zakopanego powrócą wszystkie planowane pociągi PKP Intercity, które będą kursowały stale, bez przerw między sezonami zimowym i letnim.

Na linii nr 274 na odcinku Janowice Wielkie – Wojanów nastąpi całkowita przerwa w ruchu w terminie 12 – 27 listopada. To oznacza, że pociągi: TLK Karkonosze 16170/61170 (relacji Warszawa Wsch. – Jelenia Góra – Warszawa Wsch.), IC Pomorzanin 5600/6500 (relacji Gdynia – Jelenia Góra – Gdynia), TLK Sudety 36102/63102 (relacji Kraków – Jelenia Góra – Kraków), TLK Orzeszkowa 16100/61100 (relacji Warszawa Wsch. – Jelenia Góra – Warszawa Wsch.) oraz IC Mehoffer 60105/66104 (relacji Przemyśl/Wrocław – Jelenia Góra – Wrocław/Przemyśl) będą zaczynały i kończyły bieg w Janowicach Wielkich, a między Jelenią Górą a miejscowością Janowice Wielkie kursować będzie zastępcza komunikacja autobusowa. Dla pociągu IC Śnieżka 1650/6150 (relacji Warszawa Wsch. – Szklarska Poręba Górna – Warszawa Wsch.), na odcinku Janowice Wielkie – Szklarska Poręba Górna, uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa.

1 lipca br. zamknięta została linia kolejowa numer 25 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz. Wstrzymanie ruchu pociągów będzie kontynuowane przez cały okres trwania najnowszej korekty rozkładu jazdy. Na wyżej wspomnianym odcinku autobusy komunikacji zastępczej pojadą za pociągi: IC San 13106/7 (relacji Warszawa Gdańska – Przemyśl Główny – Warszawa Gdańska) oraz IC Witos 13104/5 (relacji Warszawa Gdańska – Przemyśl Główny – Warszawa Gdańska).

Informacja dla podróżnych

W okresie wprowadzania nowej korekty rozkładu jazdy do dyspozycji pasażerów, na największych dworcach w Polsce, będą informatorzy mobilni. Pomogą oni podróżnym ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży. Informacje o rozkładzie jazdy oraz aktualne komunikaty dostępne są na stronie www.intercity.pl. Dla pasażerów uruchomiony został także ogólnodostępny numer infolinii PKP Intercity. Infolinia ta dostępna jest pod numerem telefonu +48 22 391 97 57 całodobowo przez 7 dni w tygodniu dla abonentów krajowych i

PKP Intercity: ostatnia w tym roku korekta rozkładu jazdy 2022/2023

zagranicznych. Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

źródło informacji: PKP Intercity