

PKP Intercity ogłasza przetarg na prace projektowe na bocznicę kolejowej w Lublinie

PKP Intercity kontynuuje proces rozbudowy infrastruktury postojowej. W ramach ogłoszonego postępowania na prace projektowe PKP Intercity rozbuduje bocznicę kolejową w Lublinie. Znacząco zwiększy to możliwości przeprowadzania prac renowacyjnych oraz przeglądów. W efekcie inwestycji zatrudnienie wzrośnie z 250 osób do 400.



Tomasz Gontarz, wiceprezes zarządu PKP Intercity, Michał Moskal, szef Gabinetu Politycznego Wiceprezesa Rady Ministrów fot. PKP Intercity

PKP Intercity ogłasza przetarg na prace projektowe na bocznicę
kolejowej w Lublinie

PKP Intercity stale inwestuje w rozbudowę swojego zaplecza technicznego. Po ogłoszeniu przetargów na rozbudowę bocznic kolejowych m.in. w Poznaniu i Przemyślu, przyszedł czas na następny, duży projekt infrastrukturalny w Lublinie. Planowana rozbudowa stacji postojowej niemal podwoi jej zatrudnienie i znacząco zwiększy możliwości obsługi taboru.

Po przeprowadzeniu inwestycji, planowane jest wykonywanie przeglądów od P1 do P3 wagonów oraz P1 i P2 lokomotyw, co istotnie odciąży bocznicę na warszawskim Grochowie. Nowa bocznicza zostanie także przystosowana do obsługi nowoczesnych pojazdów takich jak składy typu push-pull.

Za miliardowymi inwestycjami w tabor muszą iść inwestycje w zaplecza techniczne. Dzięki kolejnym, nowoczesnym stacjom postojowym możliwe staje się utrzymanie naszych pojazdów w najwyższym standardzie. Nowe bocznicze to również kolejne miejsca pracy dla mieszkańców Lublina i okolic. Niezwykle się cieszę, że możemy dołożyć cegiełkę do rozwoju miasta – powiedział Tomasz Gontarz, wiceprezes zarządu PKP Intercity.

W ramach inwestycji powstanie m.in. hala utrzymania wraz z zapleczem administracyjno-warsztatowym, posterunek rewidencki, drogi technologiczne czy sieć trakcyjna. Zrealizowanych zostanie także szereg prac modernizacyjnych, związanych z oświetleniem, punktami grzania 3kV czy instalacją wodną. Inwestycja pozytywnie wpłynie również na warunki pracy w bocznicach. Renowacji ulegną bowiem zaplecza techniczno-magazynowe, jak również socjalne.

PKP Intercity ogłasza przetarg na prace projektowe na bocznicę kolejowej w Lublinie



Tomáš Gontarz, wiceprezes zarządu PKP Intercity fot. PKP Intercity

Dzięki rozbudowie stacji postojowej znacznie poprawi się jakość oraz tempo wykonywania prac renowacyjnych i przeglądowych w PKP Intercity.

Inwestycje PKP Intercity są kołem zamachowym gospodarki polskiej oraz lokalnej. Mieszkańcy Lublina i okolic zyskują dzięki kolejnym uruchamianym połączeniom kolejowym, a teraz narodowy przewoźnik dalekobieżny zaoferuje w sumie 400 miejsc pracy w regionie, budując i modernizując swoje zaplecze techniczne. Kończy się prowincjalizacja Polski a rozpoczyna

PKP Intercity ogłasza przetarg na prace projektowe na bocznicę kolejowej w Lublinie

równy rozwój regionów całego kraju – podkreślił Michał Moskał, szef Gabinetu Politycznego Wiceprezesa Rady Ministrów.

Inwestycje infrastrukturalne w PKP Intercity

W celu zapewnienia wysokiego standardu obsługi nowoczesnego taboru, do 2030 roku spółka zainwestuje 2,6 mld zł w przyjazne środowisko stacje postojowe i zaplecza techniczne. Modernizacja infrastruktury technicznej przyniesie standaryzację obiektów. Po zakończeniu inwestycji będą one podzielone na trzy kategorie, dostosowane do odpowiedniego standardu uwzględniającego potrzeby taborowe w danej lokalizacji pod kątem realizacji rozkładu jazdy. W 2030 roku PKP Intercity będzie dysponować 20 stacjami postojowymi i bocznicami kolejowymi oraz 32 punktami do przygotowania pociągów w zakresie utrzymania czystości w obiektach udostępnionych PKP Intercity.

źródło informacji: PKP Intercity