

Narodowy przewoźnik podpisał list intencyjny z PGE Energetyką Kolejową i przystępuje do programu Zielona Kolej. To kolejny krok na drodze do tworzenia ekologicznego, niskoemisyjnego transportu kolejowego oraz poprawy efektywności energetycznej. Porozumienie wpisuje się w strategię spółki, planującej być pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.



Podpisanie listu intencyjnego PKP Intercity i PGE Energetyka Kolejowa fot. PKP Intercity

List intencyjny zakłada współpracę spółek nad rozwijaniem innowacyjnych rozwiązań technologicznych, które będą służyć efektywnemu korzystaniu z energii i wspierać ochronę klimatu. Wypracowane rozwiązania mają także umożliwić PKP Intercity wykorzystywanie na większą skalę w przewozach pasażerskich energii elektrycznej wyprodukowanej z OZE.

PKP Intercity od kilku lat intensywnie realizuje programy zakupu nowoczesnego taboru oraz budowy przyjaznej środowisku infrastruktury postojowej. Dzięki temu flotę przewoźnika zasilają już i zasilą w przyszłości nowe elektryczne pojazdy o znacznie mniejszej emisji CO₂ a infrastruktura techniczna zredukuje ilość emitowanych gazów cieplarnianych dzięki wykorzystaniu energii odnawialnej. To działania, które wpisują się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu i są zgodne ze światowymi trendami w sektorze. Umożliwią redukcję emisji gazów cieplarnianych i pozwolą na wzmocnienie roli kolei w podróżach poniżej 500 km.

List intencyjny z PGE Energetyka Kolejowa to jeden z elementów realizacji strategii PKP Intercity na rzecz zeroemisyjności.

Podpisane porozumienie pokazuje, jak poważnie traktujemy nasze zobowiązanie, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu. Już dziś kolej to najbardziej ekologiczny środek transportu. Jednak naszą ambicją jest całkowita redukcja emisji gazów cieplarnianych. Porozumienie z PGE Energetyką Kolejową zbliża nas do tego celu. Mamy nadzieję, że dzięki niemu uda nam się przekonać do kolei kolejnych pasażerów, dla których troska o środowisko jest ważna – powiedział Krzysztof Świerczek, członek zarządu PKP Intercity.

Nasze cele strategiczne są zbieżne. Intencją zainicjowanego przez PGE Energetyka Kolejowa programu Zielona Kolej jest zasilanie sektora kolejowego czystą energią pochodzącą ze źródeł odnawialnych i osiągnięcie neutralności klimatycznej. Wspólnie z przewoźnikami pracujemy nad tym, aby w 2030 r. 85% całości wolumenu energii wykorzystywanej na kolei pochodziła z OZE – powiedział Sylwester Szczensnowicz, prezes PGE Energetyka Kolejowa. Jak podkreślił, przystąpienie do programu narodowego przewoźnika to istotny krok w kierunku realizacji założonych celów.

– Liczymy, że grono uczestników programu Zielona Kolej® będzie się systematycznie powiększać. Dzięki temu przeprowadzenie strategicznych zmian na polskiej kolei zdecydowanie przyspieszy – dodał.

Już dziś 85% taboru PKP Intercity nie emituje spalin, a udział ten będzie sukcesywnie rosnąć wraz z postępem w realizacji największego w historii spółki programu inwestycyjnego „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”. Dodatkowo przewoźnik realizuje działania takie jak eco driving czy eco parking, które pozwalają na oszczędność zużycia energii rzędu kilku procent rocznie.

Program Zielona Kolej® jest odpowiedzią na współczesne wyzwania energetyczne i klimatyczne. Realizacja jego założeń pozwoli zredukować emisję dwutlenku węgla na kolei o 8 mln ton.

źródło informacji: PKP Intercity