

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

Od 3 września najszybszy pociąg PKP Intercity będzie pokonywał trasę z Krakowa do Gdańska w 4 godziny i 50 minut, a z Krakowa do Warszawy w 2 godziny i 10 minut - osiągając rekordowe w historii kolei czasy przejazdów. Natomiast w 3 godziny i 33 minuty pojedzie skład z Warszawy do Wrocławia. W rozkładzie jazdy pojawi się także nowe połączenie IC *Koziółek* z Lublina do Poznania.



PKP Intercity fot. PKP Intercity

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

W okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 zarządca infrastruktury kolejowej przewidział pięć korekt, których zadaniem jest dostosowanie kursowania pociągów do prac modernizacyjnych prowadzonych na liniach kolejowych. 3 września br. wejdzie w życie czwarta z nich i będzie obowiązywała do 11 listopada br.

Krótsze czasy przejazdów między największymi miastami

Od nowej korekty rozkładu jazdy poprawią się czasy przejazdów części pociągów PKP Intercity. Pasażerowie krócej będą podróżować między innymi na trasie Kraków Główny – Gdańsk Główny. Najszybszy pociąg przewoźnika pokona ten odcinek w 4 godziny i 50 minut. To o 17 minut krócej niż dotychczas i o 6 minut krócej niż najlepszy w historii polskiej kolei czas jazdy. Również z Warszawy do Krakowa pasażerowie pojadą w krótszym czasie. 2 składy pokonają tę trasę w 2 godziny i 10 minut, co również stanowi rekord. Wielu podróżnych ucieszy również lepszy czas przejazdu na trasie Warszawa Centralna – Wrocław Główny. Najszybszy skład PKP Intercity pokona ją w 3 godziny i 33 minuty – o 16 minut krócej niż w okresie wakacyjnym. Około 20 minutowemu skróceniu ulegnie także czas przejazdu między Warszawą Centralną a Poznaniem Głównym.

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

Skrócenia czasów przejazdów

połączeń PKP Intercity od 3 września br.

Warszawa → Kraków

Kraków → Gdańsk

Warszawa → Wrocław

Warszawa → Poznań

rozkład jazdy do 3 września br.

2 g. 25 min.	5 g. 7 min.	3 g. 49 min.	2 g. 54 min.
--------------	-------------	--------------	--------------

rozkład jazdy od 3 września br.

2 g. 10 min.*	4 g. 50 min.*	3 g. 33 min.	2 g. 30 min.
---------------	---------------	--------------	--------------

* REKORDOWE CZASY PRZEJAZDU W HISTORII POLSKIEJ KOLEI

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity grafika PKP Intercity

IC Koziółek połączy Lublin z Poznaniem

Narodowy przewoźnik przewidział od września kolejny skład do obsługi połączenia na trasie Lublin Główny – Poznań Główny. IC *Koziółek* dołączy do składów IC *Lubuszanin* oraz IC *Górski* i będzie trzecim pociągiem kursującym bezpośrednio pomiędzy stolicami województw wielkopolskiego i lubelskiego. Pociąg będzie kursował codziennie a po drodze zatrzyma się między innymi w Łodzi, Tomaszowie Mazowieckim, Radomiu oraz w przywróconej po latach Drzewicy i Przysusze. Z Lublina pociąg wyjedzie po godzinie 8 rano, a do Poznania przyjedzie koło godziny 15. Trasę z Lublina do Radomia IC *Koziółek* pokona w 1 godzinę i 24 minuty, do Łodzi dojedzie po 3 godzinach i 3 minutach, a całą

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

trasę przejedzie w 6 godzin i 20 minut. W terminie od 3 – 27 września w związku ze zmienioną organizacją ruchu IC *Koziołek* pokonywać będzie trasę w czasie 6 godzin i 37 minut. Połączenie będzie realizowane elektrycznym zespołem trakcyjnym typu FLIRT, wyprodukowanym w siedleckiej fabryce Stadler Polska.

Warszawski Węzeł Kolejowy: część pociągów wraca na Warszawę Centralną

Trwa modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego i aby zapewnić sprawne kursowanie pociągów, część z nich nadal będzie kierowana przez stację Warszawa Gdańska. Od 3 września do 11 listopada br. taka sytuacja będzie dotyczyła 89 pociągów, przede wszystkim jadących w kierunku wschodnim. Na trasę przez Warszawę Centralną wróci natomiast wiele połączeń kursujących w kierunku zachodnim, w tym pociągi Berlin-Warszawa-Express (oprócz ostatniego kursu z Berlina). PKP Intercity przypomina, aby dokładnie sprawdzać stacje przyjazdu i odjazdu połączeń do i z Warszawy.

Powrót TLK Flisak na trasę podstawową

Pierwszy dzień funkcjonowania najnowszej korekty to powrót pociągu TLK Flisak na swoją podstawową trasę. Ponadto, w efekcie tej zmiany, nastąpi inauguracja obsługi pociągami PKP Intercity miast Sztum i Kwidzyn. Skład, który dotychczas jeździł objazdem przez Ławę Główną, znowu połączy Grudziądz z resztą kraju. Dzięki połączeniu grudziądzanie mogą dojechać między innymi do Trójmiasta, Łodzi, Częstochowy czy Katowic.

Więcej pociągów z możliwością graficznego wyboru miejsc

Od 3 września br. będzie więcej pociągów, w których podróżni będą mogli wybrać miejsce ze schematu graficznego. Do listu 100 już udostępnionych połączeń obsługiwanych składami wagonowymi z tą funkcją dołączy kolejnych 18 par połączeń. Graficzna

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

rezerwacja miejsc to funkcjonalność znana podróżnym m.in. z linii lotniczych. Pozwala wybrać konkretne miejsce w wagonie czy sprawdzić frekwencję w danym pociągu. Do niedawna funkcja ta była dostępna jedynie w spalinowych i elektrycznych zespołach trakcyjnych, które mają stałą liczbę miejsc siedzących. Od połowy lutego tego roku rozwiązanie to dostępne jest również w wybranych składach wagonowych kategorii EIC. PKP Intercity sukcesywnie zwiększało liczbę pociągów zestawionych z wagonów, w których możliwe stało się skorzystanie z graficznej rezerwacji miejsc, rozszerzając pilotaż również o kategorie IC oraz TLK. Pełna lista nowo dodanych pociągów z możliwością wyboru miejsca ze schematu będzie dostępna 3 września br.

Nowy przystanek w Białymstoku

Wrześniowa korekta rozkładu jazdy przyniesie również znaczące zmiany dla mieszkańców Białegostoku, którzy zyskają nowy przystanek w ramach swojej aglomeracji. Przystanek Białystok Zielone Wzgórza posiadać będzie trzy perony i będzie zlokalizowany w bliskiej odległości od pętli, z której odjeżdża kilka linii autobusowych a przejście podziemne zapewni bezpieczne dojście do pobliskich osiedli – Zielone Wzgórza, Bażantarnia i Nowe Miasto.

Zmiany w kursowaniu pociągów w północnej Polsce

W związku z pracami inwestycyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury czasowo będzie wstrzymywany ruch na kilku liniach w północnej części kraju.

Od 3 do 23 września br. w związku z budową nowych rozjazdów na stacji Olsztyn Główny, została zaplanowana przerwa w ruchu na odcinku linii kolejowej numer 219 pomiędzy Olsztynem Głównym a stacją w Marcinkowie. We wskazanym okresie zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa (ZKA) na odcinku Ełk – Olsztyn Główny za pociągi: IC *Rybak* relacji Białystok – Szczecin Główny – Białystok oraz TLK *Biebrza* relacji

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

Warszawa Wschodnia – Gdynia Główna – Warszawa Wschodnia.

W trakcie dwóch wrześniowych weekendów (8-11 września br. oraz 15-18 września br.) wystąpi przerwa w kursowaniu pociągów na linii kolejowej numer 33 pomiędzy Gostyninem a Sierakówkiem. Podczas trwania powyższych zamknięć na odcinku Kutno – Gostynin – Płock zostanie uruchomiona ZKA dla pociągów: TLK *Flisak* relacji Katowice – Gdynia Główna – Katowice oraz TLK *Chemik* relacji Katowice – Płock – Katowice.

Od 8 do 13 września br. odbędzie się naprawa przejazdu kolejowo-drogowego na odcinku Rytel – Chojnice na linii kolejowej numer 203. W związku z pracami wystąpi całodobowe zamknięcie trasy, dlatego pociąg TLK *Bory Tucholskie* zostanie skierowany na trasę okrężną przez Bydgoszcz, a na pomijanym odcinku zostanie uruchomiona ZKA.

Od 25 września do 3 października br. z powodu remontu przejazdu kolejowo-drogowego na odc. Mścice – Koszalin wystąpi całodobowe zamknięcie jednego toru na linii kolejowej numer 402. Na odcinku Koszalin – Kołobrzeg pociągi będą kursować trasą okrężną, natomiast połączenie z Ustroniem Morskim będzie zapewnione przez ZKA.

Zmiany w rozkładzie jazdy pociągów w południowej Polsce

1 lipca br. zamknięta została linia kolejowa numer 25 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz. Wstrzymanie ruchu pociągów będzie kontynuowane przez cały okres trwania najnowszej korekty rozkładu jazdy. Na wyżej wspomnianym odcinku autobusy komunikacji zastępczej pojadą za pociągi: IC *San* relacji Warszawa Gdańska – Przemyśl Główny – Warszawa Gdańska oraz IC *Witos* relacji Warszawa Gdańska – Przemyśl Główny – Warszawa Gdańska.

Od 4 do 17 września br. zostanie zamknięta linia kolejowa numer 61 na odcinku Turów – Kucelinka. W okresie zamknięcia pociągi TLK *Wyczółkowski* i IC *Morcinek* będą kursowały przez Psary, Zawiercie i Myszków. Na odcinku Włoszczowa – Koniecpol – Częstochowa

Od września skrócą się czasy przejazdów pociągów PKP Intercity!

Stradom zostanie uruchomiona ZKA. Powyższe zamknięcie spowoduje, że składy EIP 1602/6102, EIC *Panorama* i IC *Śnieżka* zostaną skierowane na trasę przez Koluszki. Również pociągi IC *Mehoffer*, IC *Miechowita*, IC *Reymont* i TLK *Karpaty* pojadą trasą okrężną – przez Zawiercie i Trzebinę.

Budowa przystanku osobowego Nowy Sącz Gorzków spowoduje, że od 11 do 23 września br. odbędzie się przerwa w ruchu na linii kolejowej numer 96 na odcinku Kamionka Wielka – Nowy Sącz. W tym terminie zostanie uruchomiona ZKA za pociągi: TLK *Karpaty* (na odc. Kraków Główny – Krynica-Zdrój – Kraków Główny), TLK *Małopolska* (na odc. Kraków Główny – Krynica-Zdrój – Kraków Główny) oraz IC *Malinowski* (na odc. Tarnów – Krynica-Zdrój – Tarnów).

Informacja dla podróżnych

W okresie wprowadzania nowej korekty rozkładu jazdy do dyspozycji pasażerów, na największych dworcach w Polsce, będą informatorzy mobilni. Pomogą oni podróżnym ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży. Informacje o rozkładzie jazdy oraz aktualne komunikaty dostępne są na stronie www.intercity.pl. Dla pasażerów uruchomiony został także ogólnodostępny numer infolinii PKP Intercity. Infolinia ta dostępna jest pod numerem telefonu +48 22 391 97 57 całodobowo przez 7 dni w tygodniu dla abonentów krajowych i zagranicznych. Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

źródło informacji: PKP Intercity