

Za kulisami wielkich wydarzeń gospodarczych, które na bieżąco relacjonujemy w „Kapitale Polskim”, często rozmawiamy z ich najważniejszymi uczestnikami. O jakich nowych wartościach Europy dyskutowano na Forum Ekonomicznym w Karpaczu? Jak należy odczytywać hasło przewodnie tego wydarzenia : „Nowe wartości Starego Kontynentu - Europa u progu zmian”?

O lokalnych sukcesach i wyzwaniach dla Europy w październikowym wydaniu Kapitału Polskiego!

10 2023

www.kapitalpolski.pl

Kapitał

POLSKI gospodarka > samorządy > nauka - innowacje

ISSN 2544-462X

str. **6-7**

W 2023 roku przekroczymy pułap 100 mln pasażerów – mówi Adam Pawlik prezes Polregio

str. **8-9**

Narodowy przewoźnik – PKP Intercity zamierza uruchamiać 800 pociągów dziennie, które będą poruszać się po torach z prędkością 160-250 km/h

str. **10-11**

Z Dariuszem Seligą prezesem zarządu PKP CARGO rozmawiamy o nowej strategii firmy, której ważnym elementem będą przewozy intermodalne

str. **26-27**

W nowej, unijnej perspektywie finansowej region będzie miał do rozdysponowania 1,3 mld euro – rozmowa z Arturem Kosickim marszałkiem województwa podlaskiego

str. **5**

Agnieszka Szewczyk, prezes CPUT Kedarix odebrała wyróżnienie dla firmy na V Międzynarodowym Forum Gospodarczym



KAPITAŁ POLSKI ONLINE – TUTAJ

Adam Pawlik prezes Polregio zauważa, że Europa przechodzi zmiany, które określą jej miejsce na świecie na najbliższe dekady. Jak połączyć efektywność ekonomiczną z poszanowaniem dla praw pracowników oraz ochroną środowiska naturalnego? Nowe wartości to dla mnie ochrona fundamentów Europy, czego w niektórych obszarach do tej pory brakowało – uważa Adam Pawlik.

W „Kapitale Polskim” dużo piszemy o kolei gdzie w ostatnich latach wystąpił prawdziwy boom inwestycyjny. Pasażerowie nie tylko wrócili na kolej, ale też pociągi regionalne zaczęły przyciągać zupełnie nowych klientów. W 2030 r. liczba przewożonych przez PKP Intercity pasażerów ma wynosić 88 mln, a w kolejnych latach nawet przekraczać tę liczbę. Największy w historii spółki PKP Intercity program inwestycyjny sprawi, że w ciągu niecałej dekady przewozy dalekobieżne staną się najnowocześniejsze w Europie.

Ważnym elementem nowej strategii PKP CARGO będą przewozy intermodalne. To będzie strategia zbudowana na solidnym fundamencie, który pozwoli systematycznie rozwijać się Grupie. Nowym, perspektywicznym segmentem przewozów intermodalnych mogą być transporty naczep samochodowych. Wzrostowi popytu na takie usługi mogą w dużej mierze sprzyjać inicjatywy unijne dotyczące ograniczenia emisji CO₂, co może wymusić przesunięcie transportu z dróg na kolej.

Jak zwykle, przedstawiamy w naszym magazynie dokonania najlepszych samorządowców. Artur Kosicki marszałek województwa podlaskiego zwraca uwagę, że w nowej, unijnej perspektywie finansowej region będzie miał do rozdysponowania 1,3 mld euro. Nigdy jeszcze Podlaskie nie miało do dyspozycji takich pieniędzy. To wielki sukces, efekt świetnej współpracy polskiego rządu i samorządu. Warto dodać, że z programów rządowych do regionu trafiło 4,5 mld zł.

O lokalnych sukcesach i wyzwaniach dla Europy w październikowym
wydaniu Kapitału Polskiego!

Zapraszam do lektury Kapitału Polskiego!

Redaktor Naczelny Ryszard Żabiński