

W Porcie Gdańsk rozpoczęła się budowa nowego stanowiska przeładunkowego paliw płynnych. To inwestycja o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa energetycznego i gospodarczego Polski. Równoległe dwie spółki z udziałem Skarbu Państwa: PKP PLK oraz Zarząd Morskiego Portu Gdańsk podpisały porozumienie dotyczące rozbudowy infrastruktury kolejowej prowadzącej do terminali głębokowodnych. Oba przedsięwzięcia wzmacniają pozycję Portu Gdańsk jako kluczowego centrum energetycznego i logistycznego regionu.



Podpisanie umowy z firmą Doraco, generalnym wykonawcą budowy stanowiska „W” w

Naftoporcie fot. mat. prasowe Port Gdańsk

Terminal Naftoportu – spółki z Grupy Kapitałowej PERN, odpowiadający za ponad połowę wszystkich przeładunków w Porcie Gdańsk – wchodzi w kolejny etap rozwoju. Podpisano właśnie umowę z generalnym wykonawcą – firmą DORACO – na budowę nowego stanowiska do przeładunku paliw płynnych – stanowiska „W”. Inwestycja obejmuje m.in. powstanie nabrzeża, estakad rurowych, dróg dojazdowych i nowoczesnych systemów zabezpieczeń środowiskowych.

Po zakończeniu prac (II poł. 2028 r.) – przepustowość Naftoportu wzrośnie do 49 mln ton rocznie. Nowe stanowisko będzie mogło obsługiwać największe tankowce świata (VLCC). Możliwa stanie się też równoczesna obsługa czterech zbiornikowców, co skróci cykle przeładunkowe i zapewni terminalowi większą elastyczność operacyjną.

Port Gdańsk – energetyczne centrum regionu

Znaczenie tej inwestycji wykracza daleko poza rozbudowę lokalnej infrastruktury. To odpowiedź na potrzebę dywersyfikacji dostaw, wzmocnienia niezależności energetycznej i odporności gospodarki na geopolityczne zawirowania.

- Ta inwestycja zwiększy odporność państwa i przełoży się na poczucie bezpieczeństwa każdego obywatela - mówił podczas podpisania umowy Wojciech Wrochna, pełnomocnik rządu ds. strategicznej infrastruktury energetycznej, wiceminister w resorcie energii.

Również wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka zwrócił uwagę, że rozbudowa

Nowy rozdział w historii Portu Gdańsk. Ruszają strategiczne inwestycje

Naftoportu wpisuje się w szeroki projekt wzmocnienia energetycznej pozycji naszego kraju:

- Polska staje się hubem energetycznym na Bałtyku. Jeśli spojrzymy na rejon Zatoki Gdańskiej, widzimy kolejne strategiczne projekty - terminal FSRU, terminal instalacyjny offshore i infrastrukturę dla pierwszej elektrowni jądrowej.

W ocenie władz Portu Gdańsk nowe stanowisko to dowód konsekwentnie realizowanej strategii wzmocnienia niezależności energetycznej kraju.

- Dokładnie pół wieku po oddaniu do eksploatacji bazy paliw płynnych w Porcie Północnym - jednej z najważniejszych inwestycji w powojennej historii polskiej gospodarki - rusza kolejny strategiczny projekt. Budowa stanowiska „W” to inwestycja, która umacnia Polskę jako niezależne i bezpieczne państwo. Zapewni dywersyfikację dostaw surowców, zwiększy naszą odporność na zawirowania geopolityczne i wzmocni rolę Portu Gdańsk jako energetycznego serca regionu Morza Bałtyckiego - mówiła Dorota Pyć, prezes Portu Gdańsk.

Kolej na porty

14 listopada Polskie Linie Kolejowe i Zarząd Morskiego Portu Gdańsk podpisali porozumienie dotyczące rozbudowy kolejowego dostępu do terminali głębokowodnych na wyspie Stogi. Dziś cały ruch z tej części portu odbywa się jednym mostem.

- Podpisane porozumienie między zarządcą narodowej sieci linii kolejowych a Portem Gdańsk to przykład udanej współpracy i rozsądnego planowania inwestycji infrastrukturalnych, niezbędnych dla transportu ładunków – mówił podczas wydarzenia Piotr Malepszak, wiceminister infrastruktury.

Dorota Pyć, prezes Portu Gdańsk, wielokrotnie podkreślała potrzebę budowy drugiego mostu lub tunelu prowadzącego na wyspę portową. To właśnie tam zlokalizowane są specjalistyczne terminale głębokowodne, które odpowiadają za ponad 80 proc. przeładunków w porcie. Funkcjonowanie obiektów takich jak Naftoport, Gaspol czy Port Północny ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego kraju, natomiast działalność Baltic Hub stanowi strategiczny filar rozwoju gospodarczego i logistycznego Polski, umacniając pozycję Gdańska jako jednego z najważniejszych portów na Bałtyku.

- Rozbudowujący się dynamicznie Port Gdańsk potrzebuje nowej infrastruktury kolejowej – dodatkowych torów, bocznic i zwiększonej przepustowości stacji Port Północny. Obecna sieć już dziś staje się czynnikiem ograniczającym nasz rozwój. Porty bowiem nie mogą rozwijać się w oderwaniu od sieci kolejowej. Dlatego rozwój połączeń intermodalnych jest jednym z filarów naszej strategii, którą właśnie opracowujemy – wyjaśnia Dorota Pyć.

W 2024 r. Port Gdańsk obsłużył ponad 357 tys. wagonów, co jednoznacznie wskazuje na konieczność zwiększenia przepustowości.

Realizacja inwestycji poprzez budowę alternatywnej infrastruktury dostępowej do Portu

Nowy rozdział w historii Portu Gdańsk. Ruszają strategiczne inwestycje

Gdańsk, w tym nowych mostów lub tuneli, przyczyni się do usprawnienia ruchu kolejowego zarówno na terenie Portu Gdańsk, jak i na jego zapleczu.

Oba przedsięwzięcia to nie tylko rozwój infrastruktury, ale również konkretne efekty gospodarcze – nowe miejsca pracy, kontrakty dla polskich firm hydrotechnicznych i budowlanych, wzmocnienie konkurencyjności polskiej logistyki.