

Dwa tygodnie po ogłoszeniu przez Nevomo przełomowych wyników testów, potwierdzających zdolność pojazdów kolejowych do lewitacji na konwencjonalnych liniach kolejowych przy użyciu technologii MagRail, polska firma z obszaru nowych technologii po raz kolejny zaskakuje branżę transportu kolejowego. Podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO Nevomo po raz pierwszy prezentuje publicznie swoją pionierską technologię MagRail Booster.



Nevomo-passenger-magrail fot. Nevomo

Nevomo prezentuje MagRail Booster na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO

MagRail Booster, będący częścią portfolio produktów MagRail, to pierwsze na świecie rozwiązanie do modernizacji istniejących wagonów kolejowych wykorzystujące napęd elektromagnetyczny z silnikiem liniowym, pozwalając każdemu wagonowi poruszać się niezależnie, bez lokomotywy. Technologia została stworzona w celu poprawy istniejących usług kolejowych, umożliwiając automatyzację ruchu i elektryfikację infrastruktury przy większej elastyczności, większej pojemności i zwiększonej dynamice przewozów.

Udane pierwsze próby torowe, przeprowadzone na torze testowym Nevomo w Nowej Sarzynie, potwierdzają możliwości MagRail Booster i jego potencjał do zrewolucjonizowania branży kolejowej. Testy wykazały, że wagony wyposażone w MagRail Booster mogą poruszać się po konwencjonalnej infrastrukturze kolejowej, a prędkość w przewozach towarowych może wynieść nawet 160 km/h. Zmodernizowane przy wykorzystaniu MagRail Booster wagony towarowe mogą poruszać się bez lokomotywy zarówno w pełnych składach pociągów, jak i jako pojedyncze wagony. Co ciekawe, mogą one autonomicznie łączyć się z innymi wagonami i rozłączać. Zastosowanie klasycznego systemu sterowania ruchem, wspomaganego niskopoziomowymi algorytmami sterowania napędem od Nevomo, gwarantuje bezpieczeństwo i precyzję ruchu, zapewniając płynną pracę wagonów.

„Premiera MagRail Booster to kolejny znaczący kamień milowy dla Nevomo i całej branży kolejowej. Poprzez płynną modernizację istniejącej infrastruktury kolejowej, nasza technologia zapewnia transformacyjne podejście do rozwoju transportu kolejowego. Dzięki MagRail Booster wprowadzamy innowacyjne technologie napędu i sterowania, aby umożliwić kolei łatwą adaptację i szybszy rozwój w dynamicznie ewoluującej erze cyfrowej, przynosząc wymierne korzyści zarządom infrastruktury, przewoźnikom i ich klientom. Równocześnie chciałbym podziękować GATX

Nevomo prezentuje MagRail Booster na Międzynarodowych Targach
Kolejowych TRAKO

Rail Europe za zaangażowanie w rozwój i testowanie naszej technologii, bez którego dzisiejszy sukces nie byłby możliwy” – powiedział Kacper Koniarski, Dyrektor Zarządzania Produktem i współzałożyciel Nevomo.

Dzięki MagRail Booster, Nevomo pomaga wypełnić lukę w transporcie kolejowym. Jego konstrukcja, umożliwiająca niezależną pracę poszczególnych wagonów bez lokomotywy, stanowi transformacyjne podejście do usprawnienia transportu kolejowego. Obecnie kilku europejskich przewoźników aktywnie ocenia różne zastosowania tej technologii. Koleje Francuskie (SNCF), które niedawno zawarły umowę o współpracy z Nevomo, badają potencjał do wykorzystania MagRail Booster na swojej sieci kolejowej, zarówno w transporcie pasażerskim, jak i towarowym. W szczególności wykorzystanie MagRail Booster może zwiększyć przepustowość paryskiej sieci kolei aglomeracyjnej poprzez precyzyjne zahamowywanie istniejących składów pociągów na stacjach oraz lepsze przyspieszanie po zatrzymaniu. Pierwsze komercyjne wdrożenia technologii MagRail Booster są planowane już na lata 2024-2025, począwszy od zastosowań w transporcie towarowym, np. w strefach przemysłowych lub portach.

Pierwsza światowa prezentacja MagRail Booster na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO, największych targach branżowych w Europie Środkowo-Wschodniej, to nie tylko premiera produktu. Technologia Nevomo reprezentuje wizję przyszłości transportu kolejowego – taką, w której tradycyjne systemy kolejowe płynnie łączą się z najbardziej innowacyjnymi, przyszłościowymi rozwiązaniami. MagRail Booster nie tylko pozwoli na nowo zdefiniować przyszłość transportu kolejowego, ale także pozwoli na szybką i wydajną modernizację transportu kolejowego, wspierając cele Europejskiego Zielonego Ładu.

„W obliczu nowych wyzwań transportowych, zaangażowanie Europy w innowacje, przy jednoczesnym docenieniu jej bogatego dziedzictwa kolejowego, będzie siłą napędową

Nevomo prezentuje MagRail Booster na Międzynarodowych Targach
Kolejowych TRAKO

tworzenia bardziej ekologicznego i lepiej skomunikowanego regionu. W obliczu pilnej potrzeby przeciwdziałania zmianom klimatycznym i zapotrzebowania na zwiększoną przepustowość infrastruktury kolejowej, MagRail Booster stanowi fundament renesansu kolei w Europie” – _mówi_ Stefan Kirch, Chief Business Development Officer i współzałożyciel Nevomo.

Wprowadzenie na rynek technologii MagRail stanowi ważny punkt zwrotny europejskiej podróży w kierunku zrównoważonej mobilności. Na skrzyżowaniu modernizacji, zaangażowania w ochronę środowiska i dążenia do efektywnej mobilności, przyjęcie przełomowych technologii, takich jak MagRail, jest nie tylko ważne, ale i niezbędne. Ten sukces będzie mierzony nie tylko postępem technologicznym, ale także wspólnym wysiłkiem europejskich interesariuszy – od decydentów po inżynierów – jednoczących się wokół wspólnej wizji transportu.

Zobacz wideo na kanale YouTube: First full-scale tests of MagRail Booster by Nevomo:

źródło informacji: NEVOMO