

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster: pierwszej na świecie technologii do modernizacji taboru kolejowego umożliwiającej ich autonomiczną eksploatację.



Nevomo MagRail Booster fot. Nevomo

Nevomo, europejska firma z obszaru nowych technologii i twórca innowacyjnej technologii MagRail, ogłasza wyczekiwane przez branżę kolejową przejście od badań, testów i rozwoju produktu do etapu homologacji i komercjalizacji.

Strategiczna współpraca z TÜV Rheinland, niezależną jednostką certyfikującą i PJ Motion, specjalizującą się w zakresie zarządzania autoryzacją pojazdów szynowych, otwiera drzwi do dostarczenia pierwszym klientom pionierskiego rozwiązania MagRail Booster.

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster

Technologia Nevomo została stworzona w celu poprawienia istniejących usług kolejowych, umożliwiając automatyzację ruchu i elektryfikację infrastruktury przy większej elastyczności, większej pojemności i zwiększonej dynamice przewozów.

W tym wspólnym projekcie TÜV Rheinland i PJ Motion odgrywają kluczową rolę w zagwarantowaniu, że pionierska technologia Nevomo jest zgodna z najnowocześniejszymi normami CENELEC dla zastosowań kolejowych i dyrektywą kolejową CSM oraz spełnia branżowe standardy w zakresie bezpieczeństwa.

„Partnerstwo ma kluczowe znaczenie dla potwierdzenia roli, jaką TÜV Rheinland odgrywa w zakresie innowacji i wprowadzania nowych rozwiązań na rynek. Dzięki naszemu zespołowi ekspertów jesteśmy w stanie dokładnie ocenić technologię MagRail Booster. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z zespołami PJ Motion i Nevomo w ramach tego projektu. Najnowocześniejsza technologia i materiały są kluczem do poprawy wydajności systemów i podsystemów kolejowych, a certyfikat TÜV Rheinland może sprawić, że rynek uzna tę technologię za wiarygodną” – powiedział Lars Walther, Global Field Manager Rail w TÜV Rheinland.

„PJ Motion dołącza do projektu, aby wykorzystać swoją rozległą wiedzę specjalistyczną w celu zagwarantowania, że konstrukcja MagRail Booster spełnia rygorystyczne wymagania branży kolejowej. Od samego początku PJ Motion dba o to, aby MagRail Booster pasował do operacyjnego i regulacyjnego krajobrazu europejskiego transportu kolejowego. Dlatego, począwszy od rozwoju produktu, poprzez jego produkcję, aż po dostawy, pracujemy z systemem zarządzania wymaganiami, wspieranym przez bazę

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster

danych. Jesteśmy dumni, że możemy być częścią tego wielce innowacyjnego projektu” – powiedział Thomas Hofer, Prezes Zarządu PJ Motion.

MagRail Booster, będący częścią portfolio produktów MagRail, to pierwsze na świecie rozwiązanie do modernizacji istniejących wagonów kolejowych. Wykorzystuje napęd elektromagnetyczny z silnikiem liniowym, które pozwalają każdemu wagonowi poruszać się niezależnie, bez lokomotywy. Prowadzone obecnie testy technologii na torze Nevomo w Nowej Sarzynie potwierdzają jego zdolność do zrewolucjonizowania transportu kolejowego. Wykorzystywane do prób torowych zmodernizowane wagony towarowe GATX poruszają się płynnie po konwencjonalnej infrastrukturze kolejowej bez lokomotywy i mogą być eksploatowane zarówno w pełnych składach pociągów, jak i jako pojedyncze pojazdy.

“Partnerstwo z TÜV Rheinland i PJ Motion to znaczący krok dla Nevomo, przenoszący nas z fazy badań i rozwoju do komercjalizacji. Współpraca ta gwarantuje, że MagRail Booster będzie nie tylko innowacyjnym produktem, ale także wyznaczy nowe standardy w zakresie bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności w transporcie kolejowym. Dostosowując się do tego znaczącego etapu w rozwoju firmy, Nevomo przechodzi szereg strategicznych dostosowań organizacyjnych mających na celu przekształcenie struktury firmy w celu zapewnienia skutecznego zarządzania i działania w realiach zmieniającego się otoczenia. W związku z tym Stefan Kirch, jeden ze współzałożycieli Nevomo, przechodzi ze stanowiska Chief Business Development Officer na stanowisko Chief Commercial Officer, rozpoczynając komercjalizację pierwszego gotowego do wprowadzenia na rynek produktu Nevomo. Jednocześnie do naszego zespołu dołącza dwóch światowej klasy ekspertów: Harj Dhaliwal, który obejmuje stanowisko Chief

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster

Business and Capital Programmes Officer oraz Eliseo Auciello, który został powołany na stanowisko Chief Technology Officer” – powiedział Przemek Pączek, Prezes Zarządu i współzałożyciel Nevomo.

W obliczu rosnącego zapotrzebowania na wydajną infrastrukturę transportową i zaangażowania w ochronę środowiska, wdrażanie przełomowych technologii, takich jak MagRail, jest nie tylko ważne, ale ma fundamentalne znaczenie. MagRail Booster redefiniuje transport kolejowy, umożliwiając jego szybką i efektywną modernizację, wspierając cele Europejskiego Zielonego Ładu. Homologacja MagRail Booster i jego pierwsze komercyjne wdrożenie otworzą drogę do transformacji sektora kolejowego, wprowadzając erę nowoczesnych, wydajnych i zrównoważonych rozwiązań kolejowych.

Zobacz wideo na kanale YouTube: [First full-scale tests of MagRail Booster by Nevomo](#)

Informacja o TÜV Rheinland

TÜV Rheinland Rail jest światowym liderem świadczącym najwyższej klasy w usługi dla branży kolejowej na całym świecie. Jesteśmy reprezentowani w 20 krajach poprzez ponad 40 naszych lokalnych biur. Dzięki 50-letniemu doświadczeniu, 430 ekspertów firmy wspiera klientów w 25 językach. Spółki należące do TÜV Rheinland Group posiadają odpowiednie akredytacje, a kilka jednostek posiada notyfikacje i zdolności do oceny i kontroli oraz certyfikacji. Klientami są dostawcy technologii „pod klucz”, producenci systemów i komponentów kolejowych, operatorzy, firmy leasingowe, inwestorzy oraz organizacje samorządowe i rządowe. Świadczymy usługi w segmentach biznesowych oceny, testów, certyfikacji i doradztwa. TÜV Rheinland Rail obsługuje segmenty rynku transportu dużych prędkości i transportu liniowego, transportu regionalnego i miejskiego, innowacyjnych rozwiązań, zautomatyzowanych systemów transportowych, systemów autonomicznych i sztucznej inteligencji oraz transportu towarowego. Zakres naszych usług

Nevomo nawiązało współpracę z PJ Motion i TÜV Rheinland w celu homologacji i oceny MagRail Booster

można znaleźć na stronie Global Services for Railway Projects | TÜV Rheinland ([tuv.com](https://www.tuv.com)).

Informacja o PJ Motion

PJ Motion GmbH oferuje kompleksowy pakiet usług w zakresie autoryzacji pojazdów szynowych, który obejmuje wszystkie etapy procesu homologacji, od identyfikacji wymagań i zarządzania weryfikacją po oficjalne przedłożenie i wydanie homologacji pojazdu i typu pojazdu. PJ Motion jest częścią PJM, znanej na całym świecie firmy specjalizującej się w systemach kolejowych, która z powodzeniem wdrożyła projekty w 30 krajach na 6 kontynentach. Jako akredytowany ośrodek badawczy zgodnie z normą ISO/IEC 17025, PJ Messtechnik GmbH przeprowadza testy homologacyjne pojazdów szynowych na całym świecie. PJ Monitoring GmbH jest liderem technologicznym w dziedzinie zautomatyzowanego i cyfrowego kolejowego transportu towarowego, dzięki kompleksowemu systemowi WaggonTracker.

Informacja o Nevomo

Nevomo to paneuropejska firma z obszaru nowych technologii i twórca nowej generacji kolei dużych prędkości. Jako wiodący gracz w obszarze innowacji w branży zrównoważonej i inteligentnej mobilności, firma stworzyła unikalną w skali światowej technologię MagRail, pozwalającą na znaczącą poprawę wydajności istniejących kolejowych systemów transportowych. Nevomo proponuje stopniowe wdrażanie systemów transportowych, inspirowanych koncepcją hyperloop, poprzez unowocześnianie linii kolejowych. Wyposażając istniejącą infrastrukturę w urządzenia do lewitacji magnetycznej oraz silnik liniowy, firma zamierza przenieść transport kolejowy w całkiem nowy wymiar podróżowania z prędkościami do 550 km/h.

źródło informacji: Nevomo