

Kapitał Polski objął patronatem jedno z największych niezależnych wydarzeń związanych z sektorem transportowym, które odbyło się w dniach 19-20 listopada w Hotelu Lenart w Wieliczce. Był to VI Kongres Rozwoju Transportu, którego tematem przewodnim była "Infrastruktura fundamentem rozwoju gospodarki Polski". „Klaster „Luxtorpeda 2.0” był organizatorem przedsięwzięcia.



VI Kongres rozwoju fot. mat. prasowe

Kongres Rozwoju Transportu zgromadził przedstawicieli władzy centralnej, największe firmy branżowe oraz liczne grono ekspertów i obserwatorów rynku.

W pierwszym dniu (19.11.2019) Kongres rozpoczął się od wizyt studyjnych, w czasie których uczestnicy mieli okazję do zapoznania się z wybranymi inwestycjami, realizowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe na terenie Małopolski (budową przystanku osobowego Kraków Bronowice, przebudową wiaduktu nad ulicą Grzegórzecką w Krakowie oraz budową przystanków osobowych Kraków Zabłocie i Kraków Podgórze).

Z ramienia Instytutu Kolejnictwa obecny na Kongresie był **dr inż. Andrzej Massela**, zastępca Dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych. Zaproszony do udziału w panelu **„Tabor w programie Dostępność Plus”** zabrał głos w dyskusji wypowiadając się na temat konieczności przygotowania taboru dostosowanego do wymagań infrastrukturalnych ale równocześnie zapewniającego dostępność dla wszystkich grup podróżnych. Ponadto uczestnikami Kongresu ze strony Instytutu Kolejnictwa byli Agata Pomykała i Jan Raczyński, pracownicy Biura Dyrekcji.

Dzień drugi (20.11.2019) – to 7 paneli dyskusyjnych, podczas których niezależni eksperci oraz przedstawiciele firm branżowych poruszyli najważniejsze obszary przyspieszenia sektora. Debatę zainaugurował prezes PKP Cargo, Czesław Warszewicz, który nadmienił iż „Siłę polskiej gospodarki trudno sobie wyobrazić bez infrastruktury, a tylko z silnym partnerem każdy będzie się liczyć”. Za wskazane uznał konieczność prowadzenia otwartego dialogu na temat stworzenia Krajowego Systemu Wsparcia Logistycznego (infrastruktura kolejowa, drogowa, lotnicza i portowa).

Tematami debaty i dialogu były:

- „Infrastruktura fundamentem rozwoju gospodarki Polski”,
- „Co po 2020 roku? Czyli nowa perspektywa unijna”,
- „Strategia rozwoju informatyki dla kolei”,
- „Krajowy system wsparcia logistycznego – Polska liderem regionu”,
- „Tabor w programie Dostępność Plus”,

- „Elektromobilność i eko-rozwiązania w transporcie”,
- „Pracownik potrzebny od zaraz”.



Gośćmi zaproszonymi do Rady programowej VI Kongresu Rozwoju Transportu byli:

- * dr Mirosław Antonowicz – Członek Zarządu PKP S.A.
- * Andrzej Bittel – Wiceminister w Ministerstwie Infrastruktury
- * Dariusz Blocher – Prezes Zarządu Budimex S.A.
- * dr hab. Mirosław Chaberek – Uniwersytet Gdański
- * Marek Chraniuk – Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A.
- * Mirosław Gilarski – Prezes Zarządu PKP Telkol Sp. z o.o.
- * Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
- * dr hab. Andrzej Jezierski – Uniwersytet Gdański
- * Łukasz Smółka – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego

NASZ PATRONAT: VI Kongres Rozwoju Transportu – PODSUMOWANIE

- * Piotr Malepszak – Prezes Zarządu Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o
- * Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- * Adam Musiał – Dyrektor Generalny Polskiej Izby Producentów Usług i Urządzeń na Rzecz Kolei, Członek Rady Klastra „Luxtorpeda 2.0”
- * Krzysztof Sędzikowski – Prezes Zarządu PESA Bydgoszcz S.A.
- * Przemysław Sypniewski – Prezes Zarządu Poczta Polska SA
- * Tadeusz Turzyński – Prezes Zarządu PKP Informatyka Sp. z o.o.
- * Czesław Warsewicz – Prezes Zarządu PKP Cargo S.A., Przewodniczący Rady Klastra „Luxtorpeda 2.0”
- * Włodzimierz Wilkanowicz – Prezes Zarządu Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., Członek Rady Klastra „Luxtorpeda 2.0”
- * Krzysztof Zgorzelski – Prezes Zarządu Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Kongres Rozwoju Transportu jest jednym z największych niezależnych wydarzeń branżowych. Kongres Rozwoju Transportu to marka, która powstała w 2014 roku, jako odpowiedź na zapotrzebowanie na debatę związaną z przyszłością sektora transportowego, a szczególnie branży kolejowej.

Czekamy na kolejną edycję Kongresu Rozwoju Transportu.