

Kolej jest niezwykle ważną gałęzią gospodarki - powiedział Prezydent RP, Andrzej Duda podczas II Kongresu Kolejowego w Warszawie. Wyraził podziękowanie za organizację II Kongresu Kolejowego, twierdząc, że to wydarzenie przyczynia się do wzrostu zainteresowania kolejnictwem w Polsce i rozwojem tej tematyki.



Prezydent RP, Andrzej Duda podczas II Kongresu Kolejowego w Warszawie fot. mat. prasowe

Po 1989 roku, przypomniał Prezydent, kolej znajdowała się w regresie, potem jednak,

niczym pociąg, nabierała prędkości i teraz już ma taki impet, że bardzo trudno byłoby go wyhamować. To stwierdzenie mówcy spotkało się z oklaskami na sali.

Na kolej można patrzeć z różnych punktów widzenia, np. z perspektywy zwykłego klienta korzystającego z jej usług. Patrząc natomiast na kolej z punktu widzenia polityki widzimy, że jest to strategiczna gałąź gospodarki, przyczyniająca się do jej rozwoju, mająca również znaczenie militarne. Jest też ważnym elementem projektu Trójmorza.

Prezydent przypomniał, jak 5 lat temu powstawała ta inicjatywa. Dyskutowano, na czym ma polegać rozwój Trójmorza? Prezydenci krajów Europy Środkowo Wschodniej byli zgodni co do tego, że najważniejsze jest szybkie dotarcie do krajów Trójmorza, a więc rozwój komunikacji. Wiadomo, że połączenia komunikacyjne wschód – zachód w Europie są dobrze rozbudowane, znacznie gorzej jest na linii północ – południe. Ważny jest rozwój komunikacji kolejowej, samochodowej, telekomunikacyjnej, przesyłanie energii. Wiadomo jednak, że dla przemysłu kolej jest najważniejsza, bo koleją właściwie można przewieźć wszystko.

Elementem Trójmorza, powiedział prezydent jest również rozbudowa polskich portów morskich, w tym w Gdańsku i Gdyni. Chcemy być komunikacyjnym hubem, aby towary trafiające z całego świata do polskich portów morskich mogły być rozprowadzane po całej Europie Środkowo-Wschodniej, ale także i Europie Zachodniej.

Prezydent RP Andrzej Duda przypomniał też, że trzeba wreszcie skończyć z wykluczeniem komunikacyjnym w Polsce. Kolej jest najpewniejszym, najbardziej niezawodnym środkiem transportu. Autobus może nie dojechać, ale czy zdarzyło się kiedyś, że pociąg nie dojechał? Może nie dojechał na czas, ale żeby w ogóle nie dojechał? Chcemy doprowadzić nie tylko do tego, aby miasta odzyskały połączenia kolejowe, które kiedyś miały, ale również planujemy budowę nowych połączeń kolejowych.

Jeżeli mówimy o zrównoważonym rozwoju, powiedział prezydent, to nie mamy na myśli

tylko przyrody, ale również rozwój gospodarki. Dlatego będzie wsparcie centralne, w tym spółek kolejowych, aby komunikacja zbiorowa była wszędzie. Nawet opłaca się wspierać finansowo niektóre rejony, aby tylko ta komunikacja zbiorowa była, bo to się, w ogólnym rozrachunku, po prostu opłaca.

Andrzej Duda przypomniał również, że kolej znajduje się w awangardzie elektromobilności. Odejście od parowozów nastąpiło już dawno, teraz pociągi są napędzane elektrycznością, powstaje jednak pytanie skąd ta energia się bierze, z jakich źródeł pochodzi. I właśnie kolej nowoczesna, oparta na proekologicznych źródłach energii jest awangardą elektromobilności. Unowocześnianie polskiej kolei jest również widoczne dla zwykłego obywatela. Widoczne jest w nowoczesnych, czystych pociągach, odrestaurowanych dworcach kolejowych.