

PKP Intercity realizuje prace związane z umieszczeniem maszyn vendingowych w swoich składach. Urządzenia pojawią się w ośmiu pociągach kursujących na trasach w całym kraju w ramach rocznego pilotażu. Można będzie w nich kupić gorące i zimne napoje, przekąski oraz kanapki.

Maszyny vendingowe w pociągach PKP Intercity



maszyny vendingowe fot. PKP Intercity

Już niedługo w wybranych pociągach PKP Intercity pojawią się maszyny vendingowe, które umiłą podróż pasażerom na krótkich i dłuższych dystansach. W maszynach będzie można kupić zimne i ciepłe napoje, przekąski takie jak batony, wafelki czy chipsy oraz świeże kanapki.

O jakość produktów zadba WARS, który będzie obsługiwał nowe urządzenia. We wszystkich maszynach vendingowych możliwe będzie dokonywanie płatności tylko za pomocą karty.

Finalizujemy prace nad pilotażowym projektem montażu nowoczesnych maszyn vendingowych w wybranych pociągach. To świetna wiadomość dla pasażerów, którzy już niedługo będą mieć całodobowy dostęp do przekąsek, napoi i kanapek, a także to doskonałe uzupełnienie oferty gastronomicznej w przewozach dalekobieżnych – powiedział Marek Chraniuk, prezes zarządu PKP Intercity.

Uruchomienie maszyn vendingowych w pociągach rozkładowych planowane jest na przełomie kwietnia i maja. Aktualnie realizowane są ostatnie formalności związane z instalacją automatów w składach PKP Intercity oraz końcowe prace techniczne. Nowe urządzenia pojawią się w pociągach:

- IC *Gałczyński* relacji Warszawa – Szczecin/Świnoujście – Warszawa;
- IC *Strzelecki* relacji Warszawa – Gorzów Wielkopolski – Warszawa;
- IC *Mewa* relacji Warszawa – Szczecin/ Świnoujście – Warszawa;

Maszyny vendingowe w pociągach PKP Intercity

- IC *Podlasiak* relacji Suwałki – Szczecin/Świnoujście – Suwałki;
- IC *Mamry* relacji Wrocław – Olsztyn – Wrocław;
- IC *Lednica* relacji Poznań – Gdynia – Poznań;
- IC *Drwęca* relacji Olsztyn – Poznań – Olsztyn;
- IC *Bachus* relacji Zielona Góra – Gdynia – Zielona Góra.

; Lista składów z maszynami vendingowymi może ulec zmianie, np. przy wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy. Usługa pojawi się w powyższych pociągach w ramach rocznego pilotażu. Dostawcą maszyn, wyłonionym w drodze przetargu, jest firma Quattro Sp. z o.o.

W pierwszej kolejności maszyny vendingowe montowane są w wielofunkcyjnych wagonach typu COMBO, których PKP Intercity posiada 60. Liczba ta wzrośnie do 155, po wykonaniu zleceń modernizacji wagonów przez PKP Intercity Remtrak i H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych. Docelowo urządzenia będą dostępne także w zmodernizowanych elektrycznych zespołach trakcyjnych ED-74, potocznie nazywanych „Edytami”.

źródło informacji – PKP Intercity