

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

Miasto kontynuuje działania na rzecz budowania mikromobilności miejskiej. Pierwsze kroki w tym kierunku Lublin podjął już w 2020 r. i nadal jest liderem w kwestii porządkowania na gruncie lokalnym sposobu korzystania z hulajnóg. Regulacje krajowe w zakresie e-hulajnóg, poprzez nowelizację przepisów ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, wchodzi w życie od czwartku (20 maja). Tego dnia odbędą się również warsztaty z bezpiecznej jazdy hulajnogami.

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.



Lublin hulajnogi fot. mat. prasowe miasta Lublin

– Lublin po raz kolejny uprzedził działania na szczeblu krajowym, potwierdzając tym samym, że jest liderem w zakresie odpowiedzialnego budowania mikromobilności miejskiej. W ubiegłym roku daliśmy przykład innym samorządom, zawierając jako pierwsi porozumienie z operatorami zobowiązujące do wspólnego budowania mikromobilności i zachowania porządku w sposobie korzystania z hulajnóg. Systemowym krokiem

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

porządkującym kwestię pozostawiania tego środka transportu były również parkingi dla tych urządzeń. Pilotażowo wyznaczaliśmy 20 dedykowanych miejsc w centrum i okazało się to bardzo dobrym rozwiązaniem, gdyż znacząco spadła ilość interwencji pieszych w sprawie hulajnóg. Teraz wyznaczamy kolejnych 80 parkingów, które będą gotowe jeszcze w tym miesiącu – mówi Artur Szymczyk, Zastępca Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju.

100 parkingów dla hulajnóg

Jeszcze w tym miesiącu mieszkańcy będą mieć do dyspozycji łącznie 100 dedykowanych miejsc na terenie miasta do parkowania środków transportu osobistego. Kolejnych 80 parkingów powstaje aktualnie na obszarach miasta o największym natężeniu użytkowników hulajnóg. Parkingi w większości tworzą tzw. Strefy Mobilności, czyli miejsca, gdzie w zasięgu wzroku osoba ma przynajmniej dwa różne środki transportu, nie wliczając w to samochodu osobowego. Znaczna część lokalizacji parkingów to bezpośrednie sąsiedztwo przystanków komunikacji miejskiej bądź stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego. Drugim czynnikiem, jaki stał za wyborem lokalizacji, były obserwacje dotychczasowych miejsc pozostawiania hulajnóg przez ich użytkowników. Dedykowane parkingi zostały więc wyznaczone na chodnikach w formie wymalowanego obszaru z piktogramem, ale w taki sposób by nie utrudniać ruchu pieszego. Na parkingach, poza hulajnogami, mieszkańcy mogą pozostawić także inne urządzenia transportu osobistego, jak np. deskorolki elektryczne czy segwaye. Są to miejsca ogólnodostępne, z których mogą korzystać zarówno użytkownicy hulajnóg prywatnych, jak i tych oferowanych przez operatorów.

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.



Lublin, parkingi, hulajnogi fot. mat. prasowe miasta Lublin

Śmigaj Bezpiecznie!

W czwartek (20 maja) Bolt Rentals razem z Miasto Lublin organizują warsztaty z bezpiecznych zasad jazdy hulajnogą, które pomogą odnaleźć się użytkownikom e-hulajnóg w zmienionych regulacjach. Spotkania odbędą się w najbliższy czwartek (20 maja) o godz. 14.00, 15.00 i 16.00 przy Moście Kultury.

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

– Bezpieczeństwo wszystkich uczestniczek i uczestników ruchu drogowego jest dla nas niezwykle ważne, dlatego w oczekiwaniu na regulacje na poziomie krajowym, od samego początku naszej działalności w Polsce, podeszliśmy proaktywnie do tej kwestii. Rozmowy z przedstawicielkami i przedstawicielami miast podejmujemy jeszcze przed wprowadzeniem hulajnóg i pozostajemy z nimi w regularnym kontakcie, podpisujemy porozumienia, które regulują naszą działalność na danym terenie. Odpowiadając na potrzeby lokalnej społeczności w zakresie bezpieczeństwa i porządku, dopasowujemy ograniczenia w zakresie prędkości jazdy i parkowania na poziomie aplikacji. Cieszymy się, że korzystanie z UTO, w tym e-hulajnóg, zostało uregulowane. Mamy nadzieję, że nowe przepisy dadzą poczucie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, a mity dotyczące bezpieczeństwa korzystania z hulajnóg zostaną obalone – mówi Valerii Romanov, Country Manager Bolt Rentals w Polsce.

Uczestnicy warsztatów „Śmigaj Bezpiecznie” będą mogli wypróbować bezpłatnie hulajnogi Bolt, pokonać tor przeszkód i wraz z ekspertami poćwiczyć odpowiedzialną jazdę i parkowanie. Operator dla pierwszych uczestników, którzy punktualnie pojawią się na Moście będzie miał tematyczne upominki. Z uwagi na stan epidemii i obowiązujące obostrzenia liczba osób jest ograniczona.

Nowe regulacje w zakresie e-hulajnóg

Już w tym tygodniu zaczną obowiązywać zmienione przepisy Prawa o Ruchu Drogowym, które dotyczą także e-hulajnóg. Najważniejsze zmiany jakie zaczną obowiązywać to m.in. ograniczenie prędkości poruszania się e-hulajnogą, określenie zasad pozostawiania e-

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

hulajnóg, wskazanie infrastruktury po jakiej można poruszać się e-hulajnogą oraz możliwość obciążenia właściciela za pozostawienie hulajnogi niezgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym.

Prędkość dopuszczalna e-hulajnogi to od czwartku 20km/h, przy czym w Lublinie obowiązują nadal dodatkowe ograniczenia we wskazanych w Porozumieniu z operatorami lokalizacjach. Ul. Krakowskie Przedmieście (od ul. Lipowej do ul. Królewskiej), Plac Litewski, Ogród Saski oraz Stare Miasto są miejscami z obniżoną do 12 km/h prędkością poruszania się hulajnóg. Na tych obszarach aplikacja nie pozwala użytkownikom jechać powyżej ustalonej prędkości.

Przepisy regulują także zasady pozostawiania e-hulajnóg. Dopuszcza się postój hulajnogi elektrycznej na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów. Za hulajnogę pozostawioną niezgodnie z wprowadzoną nowelizacją właściciel może zostać obciążony: za usunięcie – 123 zł oraz za każdą dobę przechowywania – 23 zł.

Przypominamy również, że od września ubiegłego roku, zgodnie z obowiązującymi porozumieniami, hulajnóg nie można pozostawiać w Ogrodzie Saskim, na Placu Litewskim, ul. Krakowskie Przedmieście (na odcinku od ul. Kapucyńskiej do ul. Królewskiej) i terenie Starego Miasta w okresie funkcjonowania ogródków gastronomicznych, czyli od 1 maja do 31 października. Zakaz parkowania we wskazanych lokalizacjach nie dotyczy

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

miejs, gdzie zamontowane są stojaki rowerowe. Użytkownik nie może dokonać zwrotu hulajnogi na obszarze wyłączonym, co oznacza, że w aplikacji nie jest możliwe kliknięcie opcji sugerującej zwrot urządzenia. Brak takiej możliwości powoduje, że karta użytkownika wprowadzona do aplikacji jako środek płatniczy jest obciążana do momentu dokonania zwrotu poza obszarem wyłączonym. Czasowe wyłączenia określonych obszarów z ruchu i parkowania, ma miejsce także w czasie organizowanych wydarzeń kulturalnych, jak np. Carnaval Sztukmistrzów, Noc Kultury, Jarmark Jagielloński czy Inne Brzmienia. Ponadto aplikacje operatorów wskazują pożądane, wyznaczone przez Miasto parkingi.



Lublin, hulajnogi fot. mat. prasowe miasta Lublin

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

Lista lokalizacji parkingów dla hulajnóg – ZOBACZ!

- ul. 3 Maja (róg ul. Cichej),
- ul. Peowiaków (przy skrzyżowaniu z ul. Hugo Kołłątaja),
- ul. Okopowej (przy skrzyżowaniu z ul. Zesłańców Sybiru),
- ul. Lubartowskiej (róg ul. Bajkowskiego),
- ul. Lipowej (przy skrzyżowaniu z ul. Narutowicza),
- ul. Krakowskie Przedmieście (na łączniku z ul. Krótką),
- ul. Grottgera (przy skrzyżowaniu ul. Skłodowskiej),
- ul. Spokojnej (przed budynkiem KUL),
- pl. Wolności (róg ul. Wróblewskiego),
- al. Tysiąclecia (przy pl. Zamkowym),
- ul. Zamojskiej (przy przystanku Zamojska 01),
- ul. Bernardyńskiej (przed skrzyżowaniem z ul. Zamojską),
- al. Unii Lubelskiej (rejon skrzyżowania z al. Tysiąclecia),
- ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie z ul. Kołłątaja),
- ul. Leszczyńskiego (skrzyżowanie z al. Długosza),
- ul. Radziszewskiego (przy Chatce Żaka),
- ul. Głęboka (skrzyżowanie z al. Kraśnicką),
- ul. Nałęczowska (rejon biurowców i nowego osiedla),
- ul. Langiewicza (przy skrzyżowaniu z ul. Godebskiego),
- ul. Raabego (przy skrzyżowaniu z ul. Akademicką)
- Ul. Obywatelska / al. Spółdzielczości Pracy Obok pomnika ułanów ks. Poniatowskiego
- Rondo gen. Berbeckiego / ul. Koryznowej Obok słupa ogłoszeniowego
- Ul. Podzamcze / ul. Walecznych Stacja Lubelskiego Roweru Miejskiego pomiędzy stojakami
- Skwer Chrostowskiej PKP / ul. Kunickiego Obok samoobsługowej stacji naprawy rowerów i stojaków rowerowych
- Ul. Górna / ul. Dolna Panny Marii Za słupkami na skrzyżowaniu ulic
- Ul. Zana / al. Kraśnicka Na chodniku wzdłuż zieleńca

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

- Ul. Podwale / ul. Królewska Wzdłuż ogrodzenia katedry
- Al. Unii Lubelskiej / al. Tysiąclecia Pomiędzy przejściem dla pieszych, a wyznaczonymi miejscami Strefy Płatnego Parkowania
- Ul. Zamojska / Most Lutosławskiego Wzdłuż bariery pomiędzy drogą dla rowerów, a mostem
- Ul. Sowińskiego / ul. Radziszewskiego Wzdłuż słupków poniżej kładki
- Ul. Bohaterów Monte Cassino / ul. Zana Wzdłuż zieleńca, naprzeciwko wejścia do CH Leclerc
- Ul. Zana / ul. Jana Sawy W narożniku skosu chodnika, przy wjeździe na parking
- Ul. Lwowska / ul. Podzamcze Wzdłuż zieleńca od strony Placu Singera
- Ul. Lwowska Obok przejścia dla pieszych wzdłuż miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej
- Ul. Lubartowska / al. Tysiąclecia Pomiędzy słupem trakcyjnym, a stelażem kwietnika
- Ul. Świętoduska Pomiędzy przejściem dla pieszych, a zatoką parkingową, od strony Arkad
- Ul. Filaretów / ul. Pozytywistów Na początku peronu przystanku ZTM Pozytywistów 01, wzdłuż zieleńca, obok stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego
- Ul. Filaretów / Osiedle Skarpa Pomiędzy wiatą przystanku ZTM Os. Skarpa 01, a schodami
- Ul. Zana / ZUS Wzdłuż zieleńca obok stojaków stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego, od strony przystanku ZTM ZUS 06
- Ul. Zana / ul. Brzeskiej Wzdłuż zieleńca obok wiaty przystanku ZTM Brzeskiej 02
- Ul. Bohaterów Monte Cassino / ul. Pana Wołodyjowskiego Wzdłuż zieleńca pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym, a przejściem dla pieszych przez ul. Skrzetuskiego
- Ul. Rymwida / ul. Filaretów Pomiędzy chodnikiem, a drogą dla rowerów, przy stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego
- Ul. Narutowicza / ul. Muzyczna Przy drzewie, na wysokości wejścia do budynku poczty
- Ul. Głęboka / Uniwersytet Przyrodniczy Przy skręcie na parking uniwersytetu Przyrodniczego, w pobliżu stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego
- Ul. Akademicka / ul. Radziszewskiego Przy jezdni na skrzyżowaniu, od strony budynku Radziszewskiego 7
- Ul. Narutowicza / ul. Konopnicka Przy jezdni pomiędzy drzewami naprzeciwko wlotu ul.

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

Konopnickiej

- Al. Spółdzielczości Pracy / al. Smorawińskiego Wzdłuż zieleńca przy dojściu do przejścia dla pieszych od strony ul. Szwedzkiej
- Ul. Chodźki / ul. Hirszfelda Na końcu ślepego odcinka ul. Hirszfelda przy słupie ogłoszeniowym
- Al. Piłsudskiego / ul. Lubelskiego Lipca 80 Wzdłuż zieleńca od strony Szkoły Podstawowej nr 20
- Ul. Ruska Wzdłuż muru oporowego, obok stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego
- Ul. Królewska Wzdłuż jezdni na wysokości budynku Królewska 3
- Ul. Narutowicza / ul. Peowiaków Wzdłuż jezdni obok stojaków na rowery, naprzeciwko Teatru Osterwy
- Ul. Związkowa / ul. Bursaki W narożniku od strony WSPiA, w miejscu dawnego kiosku
- Ul. Związkowa / ul. Choiny W narożniku skrzyżowania od strony sklepu Biedronka, pomiędzy drogą dla rowerów, a jezdnią
- Ul. Elsnera / al. Kompozytorów Polskich Po zewnętrznej stronie chodnika przy bilbordach
- Ul. Koncertowa / Rondo Kilara Wzdłuż zieleńca, w pobliżu przejścia dla pieszych
- Al. Smorawińskiego / ul. Szeligowskiego Wzdłuż muru skarpy
- Al. Kompozytorów Polskich / al. Smorawińskiego Wzdłuż zieleńca
- Ul. Chopina / ul. Chmielarczyka Wzdłuż jezdni obok stojaków rowerowych
- Ul. Głęboka / ul. Sowińskiego Wzdłuż jezdni w narożniku skrzyżowania
- Ul. Lubomelska / al. Solidarności Wzdłuż zieleńca, obok wydeptu
- Ul. Okopowa / ul. Orla Wzdłuż jezdni na wysokości budynku Okopowa 6, za znakiem końca płatnych miejsc postojowych
- Ul. Biernackiego / ul. Jaczewskiego W narożniku obok budynku Biernackiego 19
- Al. Spółdzielczości Pracy / ul. Magnoliowa Wzdłuż jezdni pomiędzy przejściem dla pieszych a skrzyżowaniem, od strony nowego Olimpu
- Ul. Armii Krajowej Wzdłuż zieleńca w narożniku przy drodze dla rowerów, obok przystanku ZTM Jutrzenki 02

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

- Ul. Muzyczna / ul. Szczerbowskiego Pomiedzy stacją Lubelskiego Roweru Miejskiego a stojakami rowerowymi
- Ul. Głęboka / ul. Raabego W narożniku jezdni na chodniku przy wyjeździe z drogi wewnętrznej Uniwersytetu Przyrodniczego
- Ul. Obrońców Pokoju / ul. Akademicka W narożniku skrzyżowania przy zieleńcu po stronie posesji Obrońców Pokoju 14
- Al. Solidarności / ul. Prusa W narożniku skrzyżowania przy zieleńcu po stronie PZMot
- Ul. Szeligowskiego / ul. Północna W narożniku chodnika przy skarpie od strony Nord Park
- Ul. Fabryczna / ul. Wolska Pomiedzy chodnikami przy słupie ogłoszeniowym
- Ul. Lubelskiego Lipca 80 Na początku przystanku ZTM Rondo Lubelskiego Lipca 03 pomiedzy zieleńcem a słupem trakcyjnym
- Al. Piłsudskiego / Bystrzyca Obok stojaków stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego przy przystanku ZTM MPWiK 01
- Ul. Nadbystrzycka / Politechnika Wzdłuż zieleńca obok tablicy informacyjnej
- Ul. Droga Męczenników Majdanka / ul. Krańcowa W narożniku wzdłuż zieleńca obok słupa trakcyjnego
- Ul. Pogodna / ul. Krańcowa Wzdłuż żywopłotu obok drogi dla rowerów
- Ul. Kunickiego / ul. Wolska Wzdłuż klepiska w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania
- Ul. Jana Pawła II / ul. Filaretów W narożniku chodnika przy przejściu dla pieszych od strony Osiedla Skarpa
- Ul. Jana Pawła II / Osiedle Górki Obok słupa ogłoszeniowego na przystanku ZTM Os. Górki 02
- Al. Armii Krajowej Obok słupa trakcyjnego przed zatoką przystanku ZTM Dziewanny 02
- Ul. 1-go Maja / ul. Lubelskiego Lipca 80 W narożniku pomiedzy placem do nawracania a drogą dla rowerów
- Ul. Nadbystrzycka / ul. Nowomiejska Obok słupa trakcyjnego przy zatoce TAXI po stronie Politechniki
- Ul. Filaretów Obok słupa trakcyjnego na przystanku ZTM Fantastyczna 02

Lublin stawia na mikromobilność – w mieście powstaje kolejnych 80 parkingów dla hulajnóg.

- Ul. Filaretów / ul. Głęboka W narożniku przy drzewie na przystanku ZTM Park Akademicki 01
- Ul. Nadbystrzycka / ul. Głęboka Pomiędzy drzewem a słupem trakcyjnym przy budynku Narutowicza 5
- Ul. Szkolna / ul. Czwartek W narożniku chodnika od strony budynku Szkolna 5
- Al. Unii Lubelskiej / al. Tysiąclecia W narożniku jezdni od strony CH VIVO
- Ul. Krakowskie Przedmieście / ul. 3-go Maja Pomiędzy przejściem dla pieszych a stojakami rowerowymi
- Al. Raławickie / ul. Grottgera Przy budynku Lubelskiego Centrum Konferencyjnego obok słupa trakcyjnego
- Ul. Braci Wieniawskich / ul. Kaprysowa Na ślepym chodniku obok terminala stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego
- Al. Raławickie / Chemik Na placu przed szkołą obok płotu za słupem trakcyjnym
- Al. Kompozytorów Polskich / Paganiniego W narożniku przystanku ZTM Oratoryjna 02 obok drogi dla rowerów
- Ul. Lipińskiego / ul. Kiepury Wzdłuż barierki pomiędzy wiaduktem a schodami
- Ul. Krakowskie Przedmieście / ul. Wieniawska Obok stojaka rowerowego naprzeciwko budynku Krakowskie Przedmieście 57
- Ul. Staszica / ul. Zielona Pomiędzy latarnią a betonowym kręgiem drzewa, po stronie Pałacu Potockich
- Ul. Zana / ul. Jana Sawy Obok kiosku na przystanku ZTM Jana Sawy 01
- Ul. Fabryczna / al. Unii Lubelskiej W narożniku chodnika przy barierce wzdłuż CH Gala
- Ul. Narutowicza / ul. Mościckiego W narożniku skrzyżowania obok stojaka na rowery
- Al. Andersa / ul. Tumidajskiego Przy zieleńcu obok schodów kładki po stronie przystanku ZTM Kleeberga 02
- Ul. 3-go Maja / Plac Litewski Pomiędzy przejściem dla pieszych a latarnią na wysokości ul. Żołnierzy Niepodległej