

Konsekwentna realizacja celów strategicznych PPL pozwoli na wytworzenie ruchu tranzytowego, który z Lotniska Chopina zostanie przeniesiony do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Pozycjonowanie stołecznego portu jako lotniska hubowego sprawdza się bowiem w stu procentach.



fot. mat. prasowe

Lotnisko Chopina przeżywa okres błyskawicznego rozwoju. Rośnie liczba korzystających z niego pasażerów, wzrastają też zyski PPL – przedsiębiorstwa obsługującego stołeczny port.

Lotniska Chopina wypracowuje masę krytyczną dla CPK

Jeszcze w 2014 roku Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” przyniosło ponad 88 mln zł straty. W 2015 roku PPL wypracował zysk netto w wysokości 138 875 658 zł. Rok później zysk przedsiębiorstwa wyniósł już 205 721 506 zł i był o 48,1 procent większy niż w roku poprzednim, rok 2017 zaś przedsiębiorstwo zamknęło rekordowym zyskiem w wysokości 272 321 047 zł.



fot. mat. prasowe

Wyniki finansowe osiągnięte przez PPL wyraźnie wskazują na to, że realizacja celów postawionych przed przedsiębiorstwem przynosi pożądane efekty i wymierne korzyści.

Potwierdza to także stale wzrastająca od 2016 roku liczba osób korzystających z

Lotnisko Chopina wypracowuje masę krytyczną dla CPK

warszawskiego portu. W ciągu dziesięciu miesięcy bieżącego roku było ich 15,3 mln, z czego prawie 14 mln stanowili podróżni w ruchu międzynarodowym (to więcej o 19 proc. rok do roku). W tym roku Lotnisko Chopina spodziewa się liczby pasażerów przekraczającej 17 mln. Co najistotniejsze liczba pasażerów tranzytowych sięga już prawie 30 proc. Stołeczny port regularnie znajduje się w gronie europejskich lotnisk z największym wzrostem.



Lotnisko Chopina ludzie w rękawie fot. mat. prasowe

– Realizujemy skutecznie strategię rozwoju ruchu tranzytowego (czyli przesiadkowego), której trafność pokazują wyniki wzrostu ruchu na Lotnisku Chopina, a także wyniki finansowe przedsiębiorstwa – mówi prezes PPL Mariusz Szpikowski.



Do	Od	Lotnisko	Linia	Samolot	Godzina	Stacja	Uwagi
Destination	Flight No.	Schedule	Check-in	Area	Remarks		
Istanbul	TK 11766	14:55	Check-In Closed				
Istanbul	LO 5133	14:55	Check-In Open				
Berlin	66 8215	14:55	121-122 B	Check-In Open			
Dubai	EK 180	15:00	127-135 B	Delay 15:30			
Dubai	DF 180	15:00	127-135 B	Opposition 15:30			
Budapest	LO 537	15:05	241-280	O-E Check-In Open			
Moscow	82 1856	15:05	142-143 B	Check-In Open			
Moscow	LO 570	15:05	142-143 B	Check-In Open			
Prague	LO 521	15:05	241-280	O-E Check-In Open			
Vienna	OS 829	15:05	223-230 C	Check-In Open			
Vienna	LO 5223	15:05	223-230 C	Check-In Open			
Lisbon	LO 5443	15:15	231-234 D	Check-In Open			
Krakow	LO 3919	15:25	241-280	O-E Check-In Open			
London-Heathrow	LO 279	15:30	241-280	O-E Check-In Open			
London-Heathrow	AC 6755	15:30	241-280	O-E Check-In Open			
London-Heathrow	NH 6722	15:30	241-280	O-E Check-In Open			
London-Heathrow	SO 2369	15:30	241-280	O-E Check-In Open			
London-Heathrow	LO 763	15:35	241-280	O-E Check-In Open			
Entebbe	8J 7449	15:40	110-113 A	Check-In Open			
Tel Aviv	LO 155	15:40	241-280	O-E Check-In Open			
Hurghada	P7 18033	16:00					
Kuala Lumpur	W6 1575	16:05					
Entebbe	32 7500	16:05					

Lotnisko Chopina Tablica lotów - IMG_5005 fot. mat. prasowe

W perspektywie 10 lat, nawet po rozbudowie Lotniska Chopina do jego maksymalnych możliwości, z usług portu nie będzie mogło skorzystać od 9 do 15 mln pasażerów. Z tego względu konieczne jest przeniesienie części ruchu do tworzonego właśnie portu komplementarnego w Radomiu.

Radomski port ma szansę w bardzo krótkim czasie stać się centrum turystyki lotniczej. W przyszłości właśnie z Radomia pasażerowie będą mogli wybrać się w podróż na niemal każdy kontynent.

Planowane przeniesienie ruchu czarterowego do Radomia przyczyni się do odciążenia Lotniska Chopina, którego przepustowość w ostatnich latach, na skutek wspomnianego wcześniej, dynamicznego rozwoju ruchu tranzytowego, została niemal wyczerpana.

Lotniska Chopina wypracowuje masę krytyczną dla CPK

Pozwoli także na wytworzenie maksymalnie dużego potencjału ruchu tranzytowego na Lotnisku Chopina (tzw. masy krytycznej), który zostanie przeniesiony do Centralnego Portu Komunikacyjnego w chwili jego uruchomienia. To teraz główna misja stołecznego portu.