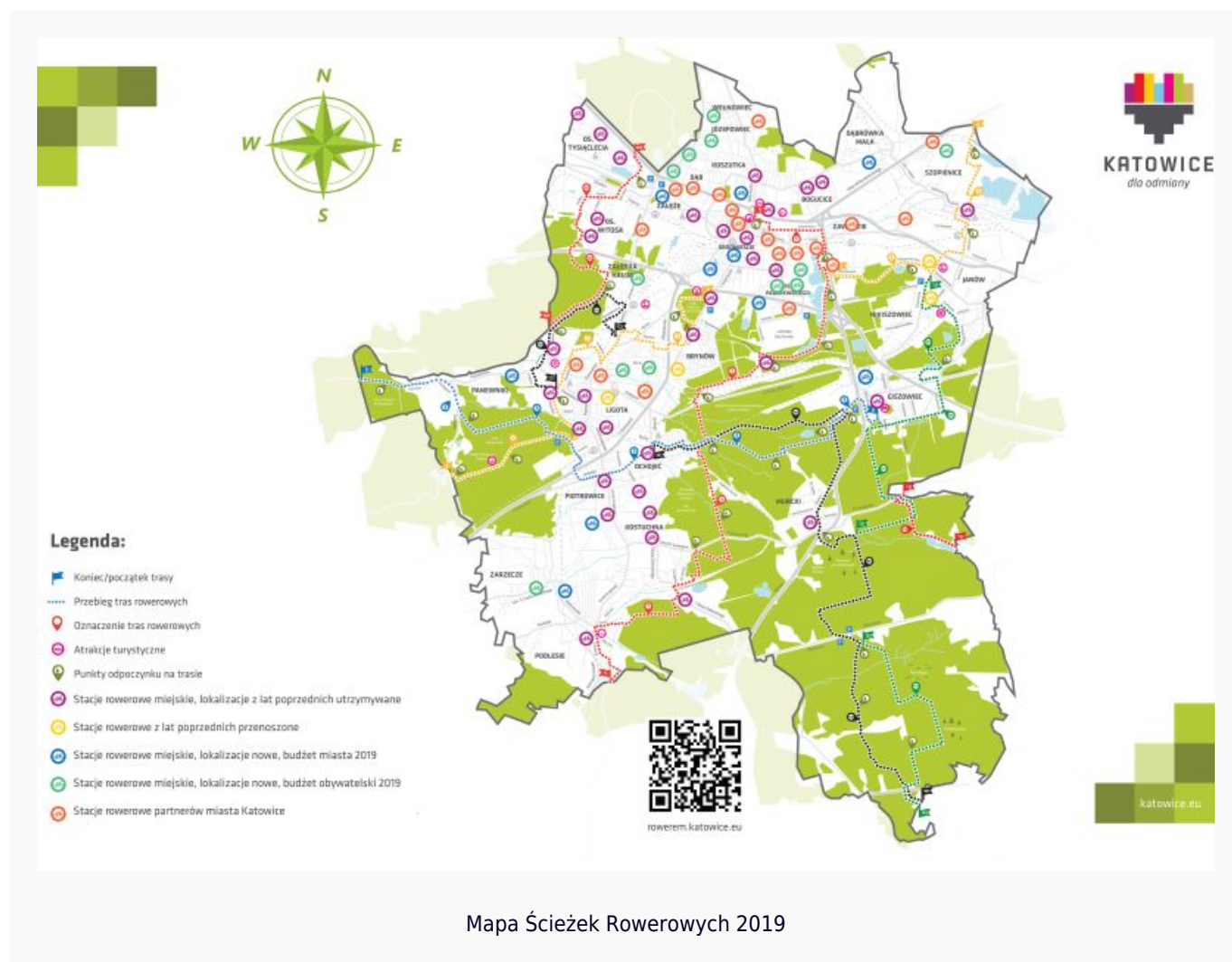


**Jak podaje Urząd Miasta Katowice, w mieście od poniedziałku (02.07.2019) będzie działać 76 stacji, które utworzą największą w woj. śląskim sieć wypożyczalni jednośladów.**



– 12 nowych stacji powstało z początkiem czerwca dzięki zaangażowaniu katowiczian, którzy chętnie głosowali na tego typu projekty w ramach budżetu obywatelskiego w zeszłym roku. Po rozmowach z mieszkańcami

*podjąłem także decyzję, by dodatkowo uruchomić 10 kolejnych stacji, by jeszcze więcej osób mogło korzystać z rowerów miejskich w kluczowych lokalizacjach – mówi prezydent **Marcin Krupa** i dodaje, że docelowo, w najbliższych latach, stacji będzie łącznie 150.*



o stacjach rowerowych Marcin Krupa , prezydent Katowic fot. mat. prasowe UMK

10 nowych stacji zostanie uruchomionych w poniedziałek 1 lipca:

- Urząd Miasta Francuska 70, Osiedle Paderewskiego
- Ul. Bracka – Gliwicka, Załęże
- Ul. Bukszpanowa – Tunelowa, Piotrowice
- Ul. Uniczowska PKP, Podlesie
- Plac Hlonda, Centrum
- Plac Miarki, Centrum
- Plac Grunwaldzki, Centrum
- Ul. Panewnicka – Szkoła Podstawowa 9, Panewniki
- Ul. Techników, Dąbrówka Mała
- Ul. Kolisty, Giszowiec

O tym, że pomysł wprowadzenia rowerów miejskich do Katowic był strzałem w dziesiątkę świadczą tysiące osób, które z rowerów korzystają. W zeszłym roku w systemie było zarejestrowanych 40 tysięcy katowiczian, którzy łącznie ponad 200 tysięcy razy wypożyczali rower miejski. Tylko w tym roku w systemie zarejestrowało się dodatkowo ponad 11,5 tysięcy osób, a rowery wypożyczono już (26.06.2019) prawie 103 tysięcy razy.

Warto przypomnieć, że od tego roku istnieje możliwość podróżowania pomiędzy miastami, które posiadają system Nextbike. Oznacza to, że wypożyczając rower w Katowicach można go oddać np. w Tychach, Sosnowcu, Chorzowie czy Gliwicach. Zmiana ta została wprowadzona dzięki dobrej współpracy miast w ramach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, która pokrywa koszty relokacji rowerów pomiędzy gminami.

## 14 km nowych dróg rowerowych

Aby skorzystać z rowerów miejskich wystarczy zarejestrować się w systemie na stronie [citybike.pl](http://citybike.pl) i wpłacić 10 zł na swoje rowerowe konto. Kwota ta w całości jest przeznaczona na wypożyczanie rowerów. Następnie możemy skorzystać z rowerów miejskich wypożyczając je z najbliższej stacji. Aby wypiąć rower najlepiej skorzystać z darmowej aplikacji „nextbike” działającej na smartfonach. Pierwsze 15 minut wypożyczenia roweru jest darmowe, co pozwala w praktyce przejechać kilka kilometrów, a pierwsza godzina kosztuje tylko złotówkę – a więc o wiele taniej niż bilet komunikacji publicznej. Szczegółowe dane dot. lokalizacji wszystkich stacji rowerów miejskich możemy sprawdzić na stronie [citybybike.pl](http://citybybike.pl) lub we wspomnianej aplikacji.

Dynamiczny rozrost sieci rowerów miejskich realizowany jest równolegle z budową nowych dróg rowerowych. Na przestrzeni ostatnich czterech lat w Katowicach powstało 15,5 km nowych dróg rowerowych, a 58 km tras zostało zmodernizowanych. – *Decyzją prezydenta Katowic inwestujemy znaczne środki w rozbudowę infrastruktury dla cyklistów. W 2019 roku powstanie ok. 14 km tras rowerowych, na co przeznaczymy ponad 10 mln zł* – mówi Bogusław Lowak, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice.

Jedną z największych inwestycji rowerowych, która jest realizowana w tym roku to połączenie w ciągu ulicy Armii Krajowej na odcinku od ulicy Bażantów do ul. Marzanny. Koszt budowy tego odcinka o długości 1890 metrów wynosi 4,8 mln zł. Rowerowe połączenia realizowane są także w okolicy centrów przesiadkowych. Kosztem 650 tys. zł powstanie droga rowerowa pomiędzy Centrum Przesiadkowym „Ligota”, a Centrum Przesiadkowym „Brynów” o długości 670 metrów. Z kolei ul. Medyków i Centrum Przesiadkowym „Ligota” połączy droga rowerowa o długości 1540 metrów – wartość tej inwestycji wyniesie 1,05 mln zł. Dodatkowo ulica Medyków zostanie połączona z rondem Huchrackiego drogą rowerową o długości 2,7 km. Z kolei na Osiedlu Witosa realizowana będzie inwestycja o wartości ponad 850 tys. zł – ul. Rataja zostanie połączona z trasą

rowerową nr 103. Trwają także przygotowania do budowy wzdłuż ul. Lotniska. Ponad kilometr trasy rowerowej połączy ulicę Francuską z ul. Pułaskiego.

Poza budową nowych dróg rowerowych w tym roku są też wykonywane prace koncepcyjne i projektowe, które umożliwią realizowanie inwestycji w następnych latach. Najważniejsze plany dotyczą m.in. sporządzenia projektu na następujące połączenia: Giszowca i Nikiszowca (o długości 2400 metrów), ul. Radockiego i ul. Braci Wiechułów (820 m), ul. Gospodarczej z ul. Graniczną / Pułaskiego (ok. 4000 m).

Źródło: Urząd Miasta Katowice