

Jeden z najdłuższych tuneli kolejowych w Polsce został wydrążony.

Budimex zakończył kluczowy etap prac przy budowie linii 104 w

Limanowej

Budimex osiągnął kolejny kamień milowy pod Pisarzową. Po trzech tygodniach od zakończenia prac przy tunelu ewakuacyjnym przez tarczę „Kinga”, tarcza TBM „Jadwiga” przebiła się na drugą stronę, kończąc drążenie głównego tunelu kolejowego na odcinku Limanowa - bocznica Klęczany. Tym samym domknięty został najtrudniejszy technologicznie etap budowy dwóch równoległych obiektów tunelowych, które połączą Męcinę z Mordarką.



Budimex zakończył kluczowy etap prac przy budowie linii 104 w Limanowej fot. BUDIMEX

Jeden z najdłuższych tuneli kolejowych w Polsce został wydrążony.
Budimex zakończył kluczowy etap prac przy budowie linii 104 w
Limanowej

To moment o szczególnym znaczeniu nie tylko dla samej budowy, ale dla całego programu „Podłęże-Piekiełko” – największej inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych na południu kraju. Tunel pod Pisarzową jest jego kluczowym elementem. Ma około 3750 metrów długości, a w najgłębszym punkcie prowadzony jest pod około 120 metrami górotworu. To właśnie ten fragment trasy w największym stopniu zmieni parametry przejazdu pomiędzy Limanową a Nowym Sączem i wpłynie na przyszłą funkcjonalność połączeń kolejowych w regionie.

Budowa była prowadzona w trudnym, górskim terenie Beskidu Wyspowego. Przy realizacji pracowały dwie maszyny TBM – „Kinga”, która wcześniej zakończyła tunel ewakuacyjny, oraz „Jadwiga”, odpowiedzialna za główny tunel kolejowy. Technologia TBM, dziś światowy standard przy realizacji długich obiektów tunelowych, pozwala prowadzić roboty w sposób ciągły i bardzo precyzyjny.

- To finał bardzo precyzyjnie przygotowanego procesu. W tym etapie muszą się spotkać technologia, doświadczenie zespołu, organizacja budowy i pełna kontrola nad każdym detalem. Zakończenie drążenia przez „Jadwigę” ma szczególne znaczenie, bo dotyczy obiektu zasadniczego – tunelu, którym w przyszłości pojadą pociągi. Takie projekty jeszcze kilka lat temu były w naszym kraju rzadkością, a dziś stają się realną częścią nowoczesnej kolei. To pokazuje, że na najbardziej wymagających odcinkach kolejowych w Polsce potrafimy skutecznie łączyć zaawansowaną technologię, precyzyjne planowanie i sprawną realizację – mówi Artur Popko, Prezes Budimeksu SA.

Tarcza „Jadwiga” waży ponad 2,5 tys. ton i ma niespełna 90 metrów długości, a jej średnica wynosi niemal 11 metrów. Maszyna, wyposażona w obrotowe czoło ze stalowymi

Jeden z najdłuższych tuneli kolejowych w Polsce został wydrążony.
Budimex zakończył kluczowy etap prac przy budowie linii 104 w
Limanowej

zębami, podczas pracy jednocześnie urabiała, wybierała grunt a następnie montowała betonową obudowę tunelu. Na jej zapleczu pracował szereg instalacji i urządzeń, w tym przenośnik taśmowy transportujący wydobyty urobek, a w przeciwnym kierunku pojazdy MSV (Multi-Service Vehicles) transportowały m.in. prefabrykowane elementy obudowy, produkowane na bieżąco w pobliskiej hali prefabrykacji wybudowanej celowo na ten projekt.

Finał pracy „Jadwigi” oznacza, że inwestycja pod Pisarzową wchodzi w nową fazę. Kolejnym etapem będzie wykonanie przejść między tunelami oraz rozpoczęcie robót wykończeniowych oraz instalacja wyposażenia i systemów bezpieczeństwa, które przygotują obiekt do ruchu pociągów. To przejście z najtrudniejszej części robót podziemnych do etapu, który coraz wyraźniej przybliża projekt do ostatecznego efektu.

Program „Podłęże-Piekiełko” ma docelowo skrócić czas podróży z Krakowa do Nowego Sącza do około 60 minut, a z Krakowa do Zakopanego do około 90 minut. Poprawi też parametry linii i zwiększy możliwości przewozów towarowych i osobowych. Tunel pod Pisarzową będzie pierwszym z 13 tuneli kolejowych (łącznie 20 tuneli z uwzględnieniem tuneli ewakuacyjnych), którymi w przyszłości pojadą pociągi w ramach całego programu.

Budimex jest dziś jednym z najmocniej zaangażowanych wykonawców w program „Podłęże-Piekiełko”. Spółka zrealizowała już pierwszy oddany do ruchu fragment linii nr 104 Chabówka - Rabka Zaryte, prowadzi prace na odcinku H linii nr 622 Szczyrzyc - Tymbark, a w marcu 2026 r. podpisała umowę na kolejny etap inwestycji - linię nr 622 Podłęże - Gdów oraz łącznicę nr 627. To zaangażowanie wpisuje się w szerszą pozycję Budimeksu na rynku kolejowym, obejmującą również takie realizacje jak Warszawa Zachodnia, Port Gdynia, Czechowice-Dziedzice, linie 201 i 214 na Kaszubach oraz Rail Baltica.

Budowa odcinka Limanowa-bocznica Klęczany realizowana jest w konsorcjum z firmą

Jeden z najdłuższych tuneli kolejowych w Polsce został wydrążony.
Budimex zakończył kluczowy etap prac przy budowie linii 104 w
Limanowej

Gülermak.

źródło informacji: BUDIMEX SA

Więcej informacji jest dostępnych na www.budimex.pl