

**Rozbudowa hali serwisowej przy ul. Pątnowskiej jest coraz bliżej realizacji. We wtorek, 25 maja Koleje Dolnośląskie popisały z Urzędem Marszałkowskim umowę o dofinansowaniu modernizacji centrum serwisowego, znajdującego się w Legnicy. Kwota dofinansowania to 30,5 mln zł.**



podpisanie umowy KD – UMWD fot. mat. prasowe KD

Dzięki wsparciu województwa dolnośląskiego przewoźnik w całości może zabezpieczyć rozbudowę swojego zaplecza technicznego. We wtorek zarząd Kolei Dolnośląskich – prezes Damian Stawikowski oraz Wojciech Zdanowski – podpisali z zarządem województwa dolnośląskiego reprezentowanym przez marszałka Cezarego Przybylskiego i Tymoteusza Myrdę umowę o dofinansowanie rozbudowy hali serwisowej. Pozwala to na zabezpieczenie

## Hala serwisowa Kolei Dolnośląskich zabezpieczona finansowo

dużej części inwestycji, której budowa ma rozpocząć się wraz z końcem bieżącego roku.

*- Modernizacja naszego centrum serwisowego nabiera tempa. Nowa inwestycja ma na celu przede wszystkim umożliwić nam prawidłową realizację procesów utrzymania pojazdów - komentuje prezes Kolei Dolnośląskich, Damian Stawikowski. - Środki, które otrzymaliśmy od województwa, pozwolą nam w dużej części zabezpieczyć finansowanie tej inwestycji. Pozostałą część kwoty będzie stanowić wkład własny Kolei Dolnośląskich.*

Efektem planowanego przedsięwzięcia będą niższe koszty funkcjonowania w przypadku realizacji samodzielnych przeglądów taboru. Hala serwisowa zostanie wyposażona w system, który umożliwi dokonywanie przeglądów pojazdów do poziomu P4.

*- Jest to inwestycja o znaczeniu regionalnym, wzmacniająca potencjał i konkurencyjność województwa dolnośląskiego - dodaje Tymoteusz Myrda, członek zarządu województwa dolnośląskiego, - Własne zaplecze techniczne daje możliwości realizacji przeglądów wyższego rzędu we własnym zakresie, co znacząco obniża koszty związane z tymi przeglądami. Inwestycja Kolei Dolnośląskich wpłynie również pozytywnie na poziom rekompensaty. Przy tej samej pracy KD będą mogły uzyskać niższe koszty, co wiąże się z niższą rekompensatą płaconą z budżetu województwa dolnośląskiego.*

## Nowoczesne centrum serwisowe

Pierwsze informacje o możliwości rozbudowy zaplecza technicznego Kolei Dolnośląskich pojawiły się latem 2020 roku, kiedy ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej hal serwisowych. Po wyłonieniu pracowni i zaakceptowaniu wstępnych planów rozbudowy, spółka w maju 2021 roku ogłosiła przetarg na wykonawcę inwestycji.



KD wizualizacja hala Legnica fot. mat. prasowe Pracownia Projektowa F11

Zmodernizowana hala będzie wyposażona m.in. w wiaty, drogi wewnętrzne, nadziemną i podziemną infrastrukturę techniczną czy zbiorniki i dystrybutory na paliwo. W związku z szerokim zakresem przedsięwzięcia, uruchomienie funkcjonalnego kompleksu serwisowo-

## Hala serwisowa Kolei Dolnośląskich zabezpieczona finansowo

remontowego przewidywane jest na pierwszy kwartał 2023 r.

Środki przeznaczone na dofinansowanie zaplecza technicznego pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.