

Dokładnie 30 lat po formalnym rozpoczęciu działalności, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 1 lipca br. włączył swoją stację „Eko-Rowery NFOŚiGW” do systemu rowerów miejskich w Warszawie. Jaki przyświecał temu cel? - stworzenie pracownikom możliwości ekologicznych, bezemisyjnych dojazdów do i z biura przy ul. Konstruktorskiej.



Eko-Rowery NFOŚiGW (fot. NFOŚiGW/M.Sobota)

Rowery miejskie to element systemu transportu niskoemisyjnego, który NFOŚiGW finansuje od wielu lat w całej Polsce.

NFOŚiGW utworzono 1 lipca 1989 r. Z okazji 30. urodzin przed siedzibą Narodowego Funduszu przy ul. Konstruktorskiej (róg ul. Wołoskiej) w poniedziałek, 1 lipca 2019 r.

została uroczyście uruchomiona stacja „Eko-Rowery NFOŚiGW”, funkcjonująca w warszawskim systemie rowerów miejskich Veturilo. W wydarzeniu uczestniczyli Wiceprezesi Zarządu NFOŚiGW, Anna Mańk i Artur Michalski, którzy symbolicznie przecięli wstęgę, a także pracownicy Narodowego Funduszu.

Wiceprezes Artur Michalski, zanim odbył inauguracyjną przejażdżkę rowerem z logo NFOŚiGW, w okolicznościowym wystąpieniu podkreślił:

- Od początku swojego istnienia, czyli dokładnie od 30 lat, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dba o jakość powietrza w Polsce. Dzisiejsza, kameralna uroczystość, która upamiętnia utworzenie trzy dekady temu naszej instytucji, ma wymiar symboliczny, ale zarazem wpisuje się w bieżącą działalność i troskę NFOŚiGW o stan atmosfery. Transport rowerowy sam w sobie jest bowiem bezemisyjny, a ponadto do obsługi systemu rowerów miejskich możliwe jest wykorzystywanie energii z OZE.

Następnie przedstawiciel NextBike, operatora sieci Veturilo, Emil Brynda, objaśnił proste zasady wypożyczania jednośladów przy użyciu zainstalowanej w telefonie aplikacji lub terminala przy stacji.

Specjalnie oznakowana stacja „Eko-Rowery NFOŚiGW” jest przeznaczona do ogólnego użytku, ale zaprojektowano i umiejscowiono ją w taki sposób, aby przede wszystkim ułatwić pracownikom NFOŚiGW dojazd do i z pracy bezemisyjnym transportem. Nowa stacja, a ściślej elektroniczny system wypożyczenia i terminal, korzysta z panelu fotowoltaicznego, co czyni ją samowystarczalną energetycznie i ekologiczną z uwagi na pobór zasilania z odnawialnego źródła energii (OZE).

Na rowerzystów zmierzających do NFOŚiGW oraz innych firm i instytucji zlokalizowanych w warszawskim „zagłębiu biurowym”, nazywanym potocznie Mordorem, czeka 15 stojaków i rowery klasyczne, z opcją wykorzystywania także działających w systemie Veturilo rowerów elektrycznych, jednośladów dla dzieci w wieku 4+ i 6+ oraz tandemów.

W Warszawie będzie można również spotkać rowery oznakowane logo NFOŚiGW. W ten sposób Narodowy Fundusz nie tylko promuje swoją proekologiczną działalność, ale – w roku jubileuszu 30-lecia – w praktyczny sposób pragnie zachęcić własne kadry, pracowników okolicznych biur i wszystkich warszawiaków do zmniejszania emisji z transportu i zarazem dbałości o zdrowie poprzez ruch na świeżym powietrzu. Bezemisyjny transport to bowiem nie tylko ekologiczna moda, lecz wielkie wyzwanie współczesności i przyszłość inteligentnych miast.

Warto przy tej okazji dodać, że o okrągłym jubileuszu 30-lecia NFOŚiGW informuje nowy, kolorowy neon zasilany energią słoneczną, umieszczony na fasadzie budynku Narodowego Funduszu od ul. Wołoskiej. Ten dodatkowy element rocznicowy, po zmroku mieniący się barwami Narodowego Funduszu, jest doskonale widoczny ze stacji „Eko-Rowery NFOŚiGW”.

Źródło: NFOŚiGW