

dr Marcin Rodek: Produkujemy innowacyjne, najszybsze pojazdy  
szynowe w Polsce

**Z dr Marcinem Rodkiem członkiem zarządu ds.  
korporacyjnych, p.o. prezesa zarządu H. Cegielski -  
Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o., rozmawia  
Radosław Nosek**



dr Marcin Rodek – członek zarządu ds. korporacyjnych, p.o. prezesa zarządu H. Cegielski –  
Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o. fot. mat. prasowe H. Cegielski Fabryka Pojazdów  
Szynowych sp. z o.o.

**H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o.**

## **została laureatem jubileuszowej XX. edycji Nagrody Gospodarczej Prezydenta RP w kategorii Narodowy Sukces. Jakie najważniejsze osiągnięcia firmy zdecydowały o przyznaniu tak zaszczytnego wyróżnienia?**

Produkujeiny najbardziej innowacyjne i najszybsze pojazdy szynowe w Polsce, takie jak pierwsze polskie wagony pasażerskie w pełni zgodne z najnowszymi wymaganiami europejskimi TSI, dopuszczone do jazdy z prędkością 200 km/h. Niemałą część naszych przychodów przeznaczamy na badania i rozwój. Osiągamy przy tym przez ostatnie lata stabilne wyniki finansowe. Nasza Spółka jest przykładem udanej restrukturyzacji. Pozwoliła nam ona utrzymać wysoką kulturę techniczną, z jakiej przez przeszło sto lat znane były pojazdy szynowe z naszej fabryki. H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o. (FPS) jest przedsiębiorstwem, które od co najmniej 5 lat osiąga trwały wzrost i zrównoważony rozwój, będąc wzorem funkcjonowania dla innych przedsiębiorstw. W tej kategorii Nagrody Gospodarczej Prezydenta RP są wyróżniane właśnie takie przedsiębiorstwa i wiele czynników złożyło się na ten sukces.

## **Ostatnio PKP Intercity odebrało 60 nowych wagonów wyprodukowanych przez H. Cegielski - Fabrykę Pojazdów Szynowych sp. z o.o. Ile takich wagonów i komu sprzedano w całym 2022 roku?**

Rok 2022 był rokiem, w którym zrealizowaliśmy większość zamówienia na 81 nowych wagonów dla PKP Intercity. Zakończyliśmy także realizację kontraktów na modernizację 13 lokomotyw manewrowych SM42.

## **Jakie najważniejsze innowacyjne projekty dotyczące rozwoju taboru kolejowego są obecnie realizowane w Fabryce Pojazdów Szynowych?**

Spółka pracuje nad szerszym wejściem na rynki zagraniczne z naszymi wagonami, które jesteśmy w stanie zaprojektować i wykonać dla najbardziej wymagających klientów z zachodu. Dużo uwagi poświęcamy także lokomotywowi. Wspomniana przed chwilą modernizacja lokomotywy SM42 to najbardziej zaawansowany upgrade tych pojazdów w historii. Z leciwych paliwożernych lokomotyw, które były wykorzystywane niemal wyłącznie do przetoków Fabryka uczyniła praktycznie nową lokomotywę manewrowo-linową. Jest ona zdolna ciągnąć składy pasażerskie lub towarowe (przy czym może nawet zasilać w energię elektryczną kontenery chłodnicze) po trasie. Nasza lokomotywa – w zależności od charakteru pracy – potrafi spalić nawet ponad 200 l/100 km paliwa mniej, niż pierwowzór. To przekłada się nie tylko na bardzo duże oszczędności u przewoźników, ale także wydatnie pomaga chronić środowisko. Jest to pierwsza polska lokomotywa z silnikiem spalinowym spełniającym najbardziej obecnie rygorystyczne kolejowe normy emisji spalin Stage V. Lokomotywa ta jest dwuagregatowa: w braku zapotrzebowania na moc, np. na biegu jałowym podczas przetoków, albo wracając z pustymi wagonami może pracować jeden silnik. Maszyniści bardzo chwalą komfort pracy w kabinie, a szereg na pozór niewidocznych usprawnień (przykładowo tzw. zderzaki anty-crash) i wysoka dostępność pomagają zniwelować przestoje i maksymalizują zyski naszych klientów.

Pracujemy także nad innowacyjną platformą zespołów trakcyjnych PLUS. W pierwszej generacji jest to hybryda spalinowo-elektryczna. Przyjęte w jej konstrukcji rozwiązania umożliwiają rozwój platformy w kierunku elektrycznego albo spalinowego zespołu trakcyjnego. W kolejnych generacjach, nad którymi prowadzimy już prace, nasza platforma będzie pojazdem bateryjno-elektrycznym i wodorowo-elektrycznym. Dzięki zastosowaniu tzw. klasycznych wózków dwuosiowych pojazdy Plus będą cechowały się

chociażby mniejszymi kosztami czynności utrzymaniowych, przyczyniając się do dalszego renesansu kolei w regionach.

## **Proszę wymienić najważniejsze przedsięwzięcia inwestycyjne planowane przez Fabrykę w przyszłym roku.**

Fabryka planuje zwiększyć automatyzację, tak by tą samą liczbą pracowników zwiększyć produkcję i zmniejszyć energochłonność procesów produkcyjnych. Naszym celem jest maksymalizacja konkurencyjności. Hipolit Cegielski był innowatorem i wizjonerem, nasza fabryka nie może stać w miejscu!