

Budimex zakończył budowę i oddał do eksploatacji odcinek drogi wojewódzkiej nr 714 - przedłużenie Trasy Górna, łączący Łódź z autostradą A1 w gminie Brójce. Wartość rozbudowy 2,3 km dawnej drogi powiatowej to ponad 30 mln zł.



fragment drogi wojewódzkiej nr 714 zrealizowany przez Budimex fot. Budimex

Umowę na budowę drogi wojewódzkiej nr 714 w śladzie dawnej drogi powiatowej nr 1164E Budimex podpisał w grudniu 2021 roku. Inwestorem tej części zadania był Urząd

Marszałkowski Województwa Łódzkiego. Odcinek został zrealizowany zgodnie z harmonogramem.

- Zakończenie tego zadania to świetna informacja dla mieszkańców regionu, jak również dla mieszkańców Łodzi. To odcinek o szczególnej wadze, bo łączy stolicę województwa i autostradę A1. Jego wykonanie znacznie ułatwi życie kierowcom - mówi Grzegorz Schreiber, Marszałek Województwa Łódzkiego.

W ramach projektu jezdni została poszerzona do 7 metrów i rozbudowano 5 skrzyżowań. Ponadto powstało ponad 2 km ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych, 1 km chodników samodzielnych i prowadzonych bezpośrednio przy jezdni, 2 przejścia dla pławów pod koroną drogi, a także nowy most na rzece Ner. Dodatkowo wybudowano 6 zatok autobusowych, 2,1 km kanalizacji deszczowej, 1,3 km rowów drogowych, 91 słupów oświetleniowych i 10 przejść dla pieszych z ułatwieniami dla osób z niepełnosprawnością.



fragment drogi wojewódzkiej nr 714 zrealizowany przez Budimex fot. Budimex

- Dzięki tej inwestycji, oddany do użytku odcinek drogi wojewódzkiej nr 714 jest gotowy na wzmożony ruch pojazdów, który nastąpi po ukończeniu w całości Trasy Górna, gdyż tędy zostanie wyprowadzony ruch z Łodzi w kierunku autostrady A1. W ramach kontraktu zbudowaliśmy też nową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów oraz poprawiliśmy widoczność na tym odcinku. Ponadto nowy obiekt mostowy na rzece Ner znacząco wpłynie

na bezpieczeństwo w tym rejonie – mówi Dariusz Demianiuk, Dyrektor Rejonu Dywizji Budownictwa Infrastrukturalnego Budimex.

Budimex posiada duże doświadczenie w budowie inwestycji infrastrukturalnych. Generalny wykonawca realizuje m.in. 5 obwodnic z rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Pierwszą z nich, obwodnicę Wałbrzycha, ukończył w zeszłym roku. W 2022 roku oddane do ruchu zostały też m.in. odcinek drogi ekspresowej S5 Ornowo – Wirwajdy oraz trasę ekspresową S6 na odcinku Luzino (bez węzła) – Szemud (z węzłem), czyli część Trasy Kaszubskiej.

źródło informacji: Budimex