

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże

Budimex z powodzeniem postępuje w realizacji odcinka autostrady D35 między Džbánovem a Litomyšlą w Czechach. Niedawno ukończono przeładunek gazociągu, co było kluczowe dla rozpoczęcia działań downstream. Trwają również prace nad przebudową podłoża na głównej trasie i działaniami nad parą mostów. Cały projekt postępuje zgodnie z ustalonym harmonogramem.



Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli fot. Budimex

Budowa odcinka autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli przebiega zgodnie z planem. Pracownicy firmy Budimex kończą obecnie przeładunek mediów, co jest kluczowe dla

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże

rozpoczęcia dalszych prac budowlanych.

- Pomimo komplikacji, które powstały w wyniku kolizji z rurociągiem wysokiego ciśnienia, co uniemożliwiło realizację około 70 procent zaplanowanych prac w fazie początkowej, projekt przebiega zgodnie z harmonogramem. Dzięki tymczasowemu połączeniu rurociągu DN 350/DN 500 prace mogły rozpocząć się na około 30 procentach odcinka, co umożliwiło kontynuację kluczowych działań budowlanych — mówi Diana Zygłewska z Biura Prasowego Budimeksu.

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże



Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli fot. Budimex

Generalny wykonawca kończy również przebudowę linii wysokiego napięcia. Rozpoczęła również wzmacnianie podłoża głównego przebiegu przyszłej autostrady i dróg specjalnych.

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże



Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli fot. Budimex

Odcinek autostrady o długości 7589 metrów powinien zostać ukończony do końca 2027 roku. Budowa obejmuje również dziewięć mostów o łącznej długości 1137 metrów, kilka wiaduktów, estakad i 6,3 kilometra ekranów akustycznych. Przebudowanych zostanie również około 16 kilometrów dróg lokalnych. Koszt inwestycji wynosi 3,423 miliarda CZK.

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże



Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli (spodni-stavba) fot. Budimex

Jest to pierwszy kontrakt drogowy, jaki polska firma budowlana zdobyła od czasu wejścia na rynek czeski.

- Projekt budowy odcinka autostrady D35 stanowi jeden z naszych pierwszych kroków w kierunku stałej obecności na rynku czeskim. Chcemy

Budimex kontynuuje budowę autostrady D35 z Džbanova do Litomyšli. Wykonawca kończy przenoszenie infrastruktury i wzmacnia podłoże

stać się stabilnym i niezawodnym wykonawcą kluczowych inwestycji infrastrukturalnych – podsumowuje Krzysztof Sokołowski, Dyrektor rynku czeskiego i słowackiego w Budimeksie.

Drugi kontrakt, który jest obecnie realizowany przez największą polską firmę budowlaną w Polsce, to budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego w miejscowości Kutřín w regionie Chrudim.

źródło informacji: BUDIMEX SA

Więcej informacji jest dostępnych na www.budimex.pl