

PKP Intercity odebrało ostatnie ze 125 wagonów, które dla przewoźnika zmodernizowała bydgoska PESA. Tym samym zrealizowana została cała, warta blisko 470 mln zł brutto umowa. Z większości ze 125 nowoczesnych wagonów korzystają już pasażerowie w całej Polsce. Ostatnie z nich pojawią się na torach 13 grudnia br. wraz z wejściem w życie nowego rocznego rozkładu jazdy, co przyczyni się do podwyższenia standardu podróżowania pociągami PKP Intercity w nowym sezonie.

125 unowocześnionych wagonów wzmocniło flotę PKP Intercity



PKP Intercity zmodernizowany wagon fot. mat. prasowe PKP Intercity

ontrakt na modernizację 83 wagonów typu 111A-20 PKP Intercity podpisało z Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz i Zakładów Napraw Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” w kwietniu 2018 roku. Jego wartość wyniosła niemal 312 mln zł brutto. Przewoźnik wykorzystał zawarte w umowie prawo opcji i w listopadzie 2018 roku rozszerzył kontrakt o modernizację kolejnych 42 wagonów. Wartość umowy obejmującej dostawę łącznie 125 wagonów wzrosła wówczas do blisko 470 mln zł brutto. Przekazując PKP Intercity ostatnie ze 125 zmodernizowanych pojazdów PESA Bydgoszcz zrealizowała cały kontrakt.

Szczególnie teraz, w czasie epidemii i wyzwań, jakie postawiła ona przed nami wszystkimi i całą gospodarką, przemyślane i konsekwentnie realizowane inwestycje są niezwykle ważne. Bezustannie dążymy do tego, aby kolej była bezpieczna, komfortowa, przewidywalna. Dzięki działaniom realizowanym w tym kierunku, takim jak ta umowa między PKP Intercity a firmą Pesa, kolej wyjedzie z epidemii jeszcze mocniejsza – zapewnia Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury.

Poza zakończonymi naprawami okresowymi na piątym poziomie utrzymania wraz z modernizacją, producent w ramach kontraktu przeprowadzi jeszcze przeglądy techniczne wagonów na trzecim poziomie utrzymania, co nastąpi w ciągu 18 miesięcy od oddania ich do użytku.

To bardzo dobra wiadomość, że nasz narodowy przewoźnik nie tylko inwestuje 7 mld zł w nowoczesny tabor ale też jednocześnie udziela wsparcia krajowej gospodarce. Udana współpraca PKP Intercity z bydgoską Pesą jest przykładem projektu korzystnego dla wszystkich – dla obu spółek, sektora kolejowego, rynku pracy i pasażerów, którzy dzięki niemu przesiadają się do nowoczesnych wagonów. Ministerstwo Aktywów Państwowych zachęca wszystkie spółki Skarbu Państwa do podejmowania podobnych wielokierunkowych inicjatyw – mówi Maciej Małecki, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych.

Fundusze unijne wspierają polską kolej

Modernizacja 83 wagonów z prawem opcji na dodatkowe 42 pojazdy jest elementem projektów „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” [POIS.05.01.00-00-0022/17-00] oraz „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” [POIS.05.01.00-00-0023/17-00]. Są one współfinansowane ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość maksymalna przyznanego dofinansowania dla tej modernizacji wagonów wynosi 140 288 910,47 zł. Łącznie ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 PKP Intercity pozyskało 653 730 052,05 zł dotacji.

Ze wsparciem środków unijnych i krajowych polska kolej staje się coraz bardziej nowoczesna, bezpieczna i dostępna. Inwestujemy w modernizację linii kolejowych, dworców, a także w nowy tabor. Nowoczesne, komfortowe i co ważne dostosowane do potrzeb wszystkich pasażerów pociągi kursują już w całej Polsce – mówi Waldemar Buda, sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej.

Projekty modernizacji wagonów współfinansowane funduszami z Programu Infrastruktura i Środowisko, których realizację wspiera Centrum Unijnych Projektów Transportowych, istotnie przyczyniają się do zwiększania komfortu poróżowania polską koleją i wzmocnienia jej coraz silniejszej pozycji na rynku usług transportowych – mówi Joanna Lech, p.o. Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych.



PKP Intercity zmodernizowany wagon fot. PKP Intercity

Komfortowe podróże po całej Polsce

Zmodernizowane wagony to bezprzedziałowe pojazdy klasy drugiej z 72 miejscami siedzącymi każdy. Są wyposażone w klimatyzację, wygodne fotele, gniazdka elektryczne oraz bezprzewodowy internet. Modernizacja objęła także instalację monitoringu, wzmacniaczy sygnału GSM/LTE oraz toalet z zamkniętym układem. Pojazdy zostały wyciszone, co zapewnia dodatkowy komfort podróży. Numery foteli czy półek, symbole w toaletach, a także przyciski otwierające drzwi oznaczono alfabetem Braille`a.

Wykorzystanie zmodernizowanych wagonów przyczyni się do podwyższenia standardu podróżowania pociągami PKP Intercity w nowym rocznym rozkładzie jazdy, który wejdzie w

życie 13 grudnia br. w kategorii połączeń ekonomicznych wzrosła liczba pociągów InterCity (IC), mniej zaś będzie składów TLK. Zwiększy się udział kategorii IC wśród pociągów jeżdżących m.in. z i do Poznania, Szczecina, Bydgoszczy, Lublina, Białegostoku, Olsztyna i Zielonej Góry. Ze zmodernizowanych pojazdów korzystają już mieszkańcy wymienionych miast, a także m.in. Warszawy, Trójmiasta i Wrocławia.

Pasażerowie na własne oczy mogą przekonać się co w praktyce oznaczają miliardowe inwestycje, które realizujemy od kilku lat. Dzięki nim coraz więcej tras, coraz więcej pociągów obsługiwanych jest przez nowoczesne, komfortowe i bezpieczne pojazdy. A to przecież nie koniec – wyjaśnia Marek Chraniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity.

Nowoczesnych wagonów będzie jeszcze więcej

Bydgoska PESA modernizuje dla przewoźnika wagony w ramach jeszcze dwóch umów. Obejmują one unowocześnienie łącznie 80 pojazdów z opcją na dodatkowe 40, z której przewoźnik skorzystał w 2018 roku. W ramach trzech kontraktów PESA dostarczy więc łącznie aż 245 unowocześnionych wagonów. Wartość umów to blisko 1,03 mld zł brutto. Wszystkie kontrakty są dofinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020 dla projektów „Kolej na dobre połączenia - unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” (P1) i „Przyspieszamy komfortowo - unowocześnianie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” (P2).

Modernizując wagony dla PKP Intercity wykorzystujemy nasze doświadczenie zdobyte w budowie nowych pojazdów, co przekłada się na bardzo szeroki zakres prac i myślenie o projektowaniu wagonów w taki sposób, aby były jak

najbardziej komfortowe i wygodne dla pasażerów – zapewnia Krzysztof Zdziarski, Prezes Zarządu PESA Bydgoszcz.

Największe inwestycje w historii

Modernizacja wagonów to element konsekwentnie realizowanego największego programu inwestycyjnego w historii spółki. Warty 7 mld zł program „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” zostanie wdrożony do 2023 roku, a jego celem jest modernizacja i zakup nowego taboru oraz dalsze podnoszenie komfortu podróży. Po zakończeniu programu w 2023 r. tabor przewoźnika będzie w 80 proc. nowy lub zmodernizowany, w 94 proc. pociągów będzie dostępna klimatyzacja, a w co najmniej 77 proc. bezprzewodowy internet.