

Projekt wspólnego biletu należy do priorytetów Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Został on zgłoszony do Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, czyli tzw. Planu Morawieckiego. Projekt zakłada wdrożenie nowej usługi dla pasażera, która umożliwi zakup jednego biletu na całą podróż koleją, bez względu na przewoźnika i kanał sprzedaży.

Kluczem do sukcesu jest efektywna współpraca wszystkich przewoźników i interesariuszy, dzięki której powstanie wspólny biznesowy projekt – powiedział wiceminister infrastruktury i budownictwa Piotr Stomma, otwierając spotkanie z przewoźnikami samorządowymi w sprawie wspólnego biletu, które odbyło się 22 lipca 2016 r.

Spotkanie wiceministra Piotra Stommy z przewoźnikami regionalnymi jest kolejnym krokiem w pracach resortu nad ideą wspólnego biletu. W ocenie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, kolej powinna nadążać za oczekiwaniami pasażerów nie tylko pod względem czasu i komfortu podróży, ale także poziomu obsługi informacyjno-sprzedażowej.

Trwają prace nad wspólnym biletem w przewozach regionalnych



Jedynie pełne zaangażowanie wszystkich podmiotów biorących udział w pracach nad wspólnym biletem przyniesie korzyści pasażerom, przewoźnikom oraz całemu sektorowi – podsumował wiceminister Piotr Stomma.

Ministerstwu zależy, by dzięki wspólnemu biletowi coraz więcej pasażerów wybierało kolej jako podstawowy środek transportu, a transport zbiorowy stawał się bardziej konkurencyjny.

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa