

„Kapitał Polski” mocno rozpoczął 2020 rok uczestnicząc w II Kongresie Kolejowym (29 stycznia, Warszawa PGE Narodowy). Choć to zaledwie druga edycja tego wydarzenia, ale już zdobyło ono bardzo wysoką rangę. W Kongresie uczestniczyli Prezydent RP, Andrzej Duda oraz Premier RP, Mateusz Morawiecki.



Premier RP, Mateusz Morawiecki fot. mat. prasowe

Padły tam bardzo ważne słowa i deklaracje. Centralny Port Komunikacyjny ma być dla współczesnej Polski tym, czym budowa portu w Gdyni dla II RP. CPK ma być kołem zamachowym polskiej gosparki, jego budowa jest największym priorytetem rządu. Premier Mateusz Morawiecki w czasie swojego wystąpienia podkreślił, znaczenie realizacji strategii

rozwoju odkolei. To ona daje odpowiedź na pytanie jaka ma być kolej XXI wieku.

Skończyć z komunikacyjnym wykluczeniem

Podczas Kongresu zaprezentowano strategiczne studium lokalizacyjne inwestycji, która zakłada m.in. budowę 1600 kilometrów nowych tras kolejowych, które mają połączyć ponad 100 miast z nowym lotniskiem w czasie do 2,5 godz. Ta liczba robi wrażenie, zwłaszcza, że w ostatnich 20 latach nowych linii kolejowych powstało najwyżej kilkadziesiąt kilometrów. Linie kolejowe raczej zwijano niż budowano. Aż trudno w to uwierzyć, ale pociągi pasażerskie nie dojeżdżają dziś do Łomży, Jastrzębia Zdroju, Mielca, czy Bełchatowa. Wykluczenie kolejowe jest większe niż by nam się mogło wydawać. Obecny system połączeń kolejowych jest w dużej mierze spuścizną jeszcze po zaborcach, którzy wytyczali wiele istniejących szlaków kolejowych. Nowe założenia rozwoju kolei realizowane są w warunkach przełomu technologicznego. Premier wskazał, że najważniejszym założeniem nowej strategii budowania kolei jest właśnie budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego. Podkreślał, że za granicą, czy to w Japonii, czy w szwajcarskim Davos język Centralnego Portu Komunikacyjnego jest zrozumiały. Nie trzeba tam nikogo przekonywać o konieczności takiego rozwiązania, wszyscy to doskonale rozumieją jaki taki port działa i jakie jest jego znaczenie dla cywilizacyjnego rozwoju Polski. Mateusz Morawiecki porównał CPK do koła zamachowego polskiej gospodarki. Wskazał, że gotowy jest już projekt Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, które stanowi nowy etap procesu planistycznego.

Pomoc dla przegranych gmin

Z tym wydarzeniem, z początku 2020 roku, koresponduje jedno z ostatnich przedsięwzięć rządu z końca ub. roku. Chodzi o uruchomienie Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, który ma na celu wyrównywanie szans popegeerowskich gmin. Już wkrótce do gmin, w których niegdyś funkcjonowały państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej

(PGR-y), trafi w sumie 250 milionów zł. Środki te pozwolą na realizację inwestycji tzw. pierwszej potrzeby, takich jak oczyszczalnie ścieków, drogi czy place zabaw. Nabór wniosków ruszył 4 stycznia 2021 r.

Komentując ten program premier Mateusz Morawiecki zwrócił uwagę, że od dłuższego czasu zadajemy sobie pytanie o jak będzie wyglądać polska gospodarka po ustąpieniu pandemii, co trzeba zrobić, żeby się móc rozwijać. Rozwój w Polsce musi się charakteryzować także dbałością o obszary popegeerowskie uważa premier. Te tereny w III RP zostały opuszczone. Charakteryzowało je bieda, ubóstwo, brak perspektyw, ograniczono usługi publiczne. Teraz rząd chce naprawić tę niesprawiedliwość. Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych (RFIL) z którego przeznaczono wspomniane 250 mln złotych dla gmin, w których działały PGR-y jest programem, w ramach którego rządowe środki trafiają do gmin, powiatów i miast w całej Polsce na inwestycje bliskie ludziom. Wsparcie jest bezzwrotne i pochodzi z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. W sumie, Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych wypłaci jednostkom samorządu terytorialnego ponad 12 mld złotych: 6 mld zł – środki, które trafiły latem 2020 roku do wszystkich gmin i powiatów w całej Polsce (wsparcie wyliczone przez algorytm); 4,35 mld zł – środki przyznawane jednostkom samorządu terytorialnego w ramach konkursu w grudniu 2020 roku; 1,65 mld zł – środki przyznawane jednostkom samorządu terytorialnego w ramach konkursu. Nabór na te środki ruszył 10 grudnia 2020 r. Wnioski składano do 28 grudnia 2020 r.