

Pracodawcy popierają stawki akcyzy na samochody, z wyjątkiem
dostawczych



Zróżnicowanie stawki akcyzy, niższej dla samochodów spełniających najnowsze normy emisji spalin, mających silniki o małej pojemności a zwiększonej w przypadku silników o wyższej pojemności i niższych normach emisji to dobre rozwiązanie. Niepokoi objęcie akcyzą aut dostawczych o ładowności do 3,5 tony-uważają Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych oraz Konfederacja Lewiatan.

Organizacje pracodawców pozytywnie oceniły projekt ustawy o podatku akcyzowym i zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym, z powodu:

- ograniczenia możliwości zaniżania wartości celnej samochodów w celu unikania właściwego opodatkowania,
- pozytywnego wpływu na poprawę stanu środowiska,

Pracodawcy popierają stawki akcyzy na samochody, z wyjątkiem dostawczych

– oddziaływania na poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa samochodów poruszających się po polskich drogach.

Pracodawcy z zaskoczeniem natomiast przyjęli objęcie akcyzą samochodów dostawczych o ładowności do 3,5 tony, a w tym w szczególności dysproporcje w stawkach podatku akcyzowego w zależności od pojemności silnika.

I tak dla samochodów spełniających najwyższą normę Euro 6 ma ona wynosić:

- przy pojemności 1500-1999 cm³ – 1950 zł,
- przy pojemności 2000-2499 cm³ – 9000 zł, co oznacza przyrost o **362%** w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
- przy pojemności 2500-2999 cm³ – 14.000 zł, co oznacza przyrost o **56 %** w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
- przy pojemności 3000-3499 cm³ – 20.000 zł, co oznacza przyrost o **43%** w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,
- przy pojemności 3500-3999 cm³ – 27.000 zł, co oznacza przyrost o **35%** w stosunku stawki dla poprzedniego przedziału pojemności,

Różnica 7050 zł dla samochodów dostawczych pomiędzy przedziałami pojemności 1500-2000 cm³ oraz pomiędzy 2000-2500 cm³ jest trudna do zaakceptowania, gdyż z użytkowego punktu widzenia nie ma żadnej różnicy między tymi pojazdami. Większość producentów sprzedaje samochody dostawcze z silnikami powyżej 2000 cm³. Wprowadzenie zróżnicowanej stawki akcyzy będzie oznaczało ich drastyczną dyskryminację w stosunku do producentów, którzy sprzedają pojazdy o znacznie niższej

Pracodawcy popierają stawki akcyzy na samochody, z wyjątkiem
dostawczych

pojemności silników, najczęściej oscylującej wokół pojemności 1990 cm³.

Jeżeli nie jest możliwe całkowite wyłączenie z opodatkowania pojazdów dostawczych, co byłoby uzasadnione gospodarczo, w szczególności dla małych i średnich przedsiębiorstw – to apelują pracodawcy wprowadźmy jednolitą stawkę akcyzy dla samochodów dostawczych.