

W najbliższych latach Polskę czekają wielkie zmiany, zwłaszcza w dziedzinie szeroko pojętej infrastruktury komunikacyjno - transportowej. Przy udziale środków unijnych inwestujemy ogromne pieniądze w kolej, drogi, lotnictwo.



fot. mat. prasowe

Realizacja Krajowego Programu Kolejowego przekroczyła już półmetek. Krajowy Program Kolejowy (KPK) to największy program inwestycyjny w historii polskiego kolejnictwa. To 220 projektów za ponad 66 mld zł, w ramach których zmodernizowanych zostanie między

innymi 9 tysięcy kilometrów torów. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe zakończyła i rozliczyła inwestycje o wartości około 10 mld zł. W realizacji są projekty o wartości 32 mld zł, z tego znaczna część jest zaawansowana w kilkudziesięciu procentach.

To ogromne przedsięwzięcie realizowane jest przy udziale środków unijnych. W obecnej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020 na realizację KPK przeznaczono 10 miliardów euro.

Podstawę unijnego wsparcia stanowią Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko – około 5 miliardów euro oraz instrument „Łącząc Europę” – ponad 3,5 miliardów euro. Inwestycje kolejowe finansowane są także z programu Polska Wschodnia oraz z regionalnych programów operacyjnych.

– Przyznane 10 miliardów euro to kwota dwa razy większa, niż ta w perspektywie finansowej w latach 2007-2013. Już dzisiaj można powiedzieć, że inwestycje realizowane są sprawniej. Jest to dobra wiadomość, szczególnie u progu negocjacji nowej perspektywy – mówiła wiceminister inwestycji i rozwoju Małgorzata Zielińska.

Sektorem, który najmniej ucierpi na cięciach w perspektywie finansowej na lata 2021-2027 jest kolej. Według wiceminister, potwierdzeniem tego jest pozytywne stanowisko Komisji Europejskiej w stosunku do kolei jako ekologicznego środka transportu.

Inwestycje w kolej częściowo finansowane są też z programu Polska Wschodnia. Program ten to ponad 3,6 miliarda złotych w inwestycjach w infrastrukturę drogową, w tym ponad 1,62 miliarda złotych na rozwój komunikacji miejskiej w stolicach województw Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych. Dzięki środkom Programu powstanie nowych lub zostanie przebudowanych ponad 150 km dróg.

Ogromne wyzwania stoją przed lotnictwem.

- Stale rosnący lotniczy ruch pasażerski w większości polskich portów lotniczych sprawia, że w następnych latach nadal będą istniały duże potrzeby inwestycyjne w tym zakresie. Według prognoz Urzędu Lotnictwa Cywilnego w następnych latach ruch lotniczy będzie wzrastał 7-8% rocznie – mówił wiceminister Adam Hamryszczak, podczas Kongresu Portów Lotniczych „Sky&More” w Rzeszowie.

Wiceminister podkreślał, że polskie porty stają przed wyzwaniem związanym z efektywnym zaspokojeniem popytu na przewozy, zarówno w ramach Unii Europejskiej, połączeń interkontynentalnych, jak i uzupełniających połączeń krajowych. Wyzwanie to powoduje konieczność inwestycji w zapewnienie przepustowości infrastruktury lotniczej.

- Na te potrzeby odpowiada polski rząd rozpoczynając realizację inwestycji w zakresie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Portu Lotniczego Radom – Sadków – dodał Adam Hamryszczak.

Podsekretarz stanu omówił także stanowisko Komisji Europejskiej wobec wsparcia inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych. Wiceminister tłumaczył, że w perspektywie finansowej UE 2014-20 po raz pierwszy obowiązuje ograniczenie polegające na wyłączeniu z finansowania inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych. Wyjątek stanowią przedsięwzięcia związane z ochroną środowiska lub inwestycje niezbędne do łagodzenia lub ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko.

Hamryszczak przybliżył również zakres wsparcia infrastruktury lotniskowej w latach

Największe pieniądze idą na rozwój transportu

2021-2027 w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).

Po raz pierwszy w historii instrument CEF zapewni w nowej perspektywie również wsparcie dla infrastruktury sieci transportowej TEN-T podwójnego cywilno-wojskowego przeznaczenia poszczególnych gałęzi transportu. Łączny budżet na ten cel to 6,5 mld euro.

- W ramach komponentu Military Mobility możliwe będzie także finansowanie infrastruktury lotniskowej na sieci TEN-T o podwójnym cywilno-wojskowym przeznaczeniu – wyjaśniał A. Hamryszczak.

Źródło: www.gov.pl/web/inwestycje-rozwoj