

Za pomocą drona *Wiktor Woźniak* wykonał pierwsze, niesamowite zdjęcia Wrocławskiego Portu Lotniczego. Wymagało to specjalnych pozwoleń m.in. od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.



Port Lotniczy Wrocław Fot. Wiktor Woźniak (1)

Pierwszy raz w historii możemy oglądać zdjęcia Portu Lotniczego Wrocław robione z powietrza. Niesamowite kadry wykonał wrocławianin Wiktor Woźniak, który pozwolenie na loty dronem posiada od dwóch lat. Jak sam przyznaje najchętniej fotografuje charakterystyczne obiekty wrocławskiej architektury, m.in. Stadion Olimpijski czy wieżowce na Placu Grunwaldzkim. I to najchętniej o zachodzie słońca.

Jak wygląda wrocławskie lotnisko w ujęciach z drona? – ZOBACZ

- Wtedy słońce nie świeci prosto w obiektyw, a i niebo ma przepiękny kolor. Wrocławskie lotnisko wybrałem, bo lubię fotografować miejsca nietypowe, niedostępne, a lotnisko właśnie takim miejscem jest. Zdjęcia mogłem robić tylko w przerwach między operacjami lotniczymi – mówi Wiktor Woźniak.

Na kadrach widzimy bryłę terminalu lotniska z charakterystycznym pofalowanym dachem i obserwujemy codzienny rytm pracy na płycie postojowej dla samolotów. Wiktor Woźniak uchwycił maszyny podpięte do rękawów pasażerskich czy załadunek walizek do luków bagażowych. Na zdjęciach możemy dostrzec także drogę startową i dokładnie przyjrzeć się systemowi świateł podejścia (ILS CAT II).

Zdjęcia Portu Lotniczego Wrocław wykonane z drona były możliwe dzięki specjalnym pozwoleniom, gdyż poruszanie się w tej strefie reguluje prawo.

- To dość skomplikowana procedura, która wymaga uzyskania specjalnego pozwolenia na lot dronem od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Dodatkowo potrzebna jest również zgoda portu lotniczego na zdjęcia konkretnego dnia i o konkretnej godzinie – mówi Wiktor Woźniak.

Przez cały czas fotograf musiał mieć łączność z wieżą kontroli lotów, która każdorazowo udzielała mu pozwolenia na poderwanie drona i zrobienie zdjęcia.

Port Lotniczy Wrocław to jedno z największych i najważniejszych lotnisk w Polsce. W roku 2018 obsłużył ponad 3,3 mln pasażerów. Wrocławskie lotnisko jest doskonale skomunikowane z siecią autostrad (A4 i A8) i dróg ekspresowych (S3, S5 i S8), co umożliwia szybki i wygodny dojazd również z dalej położonych regionów Polski. Na lotnisku

Jak wygląda wrocławskie lotnisko w ujęciach z drona? – ZOBACZ

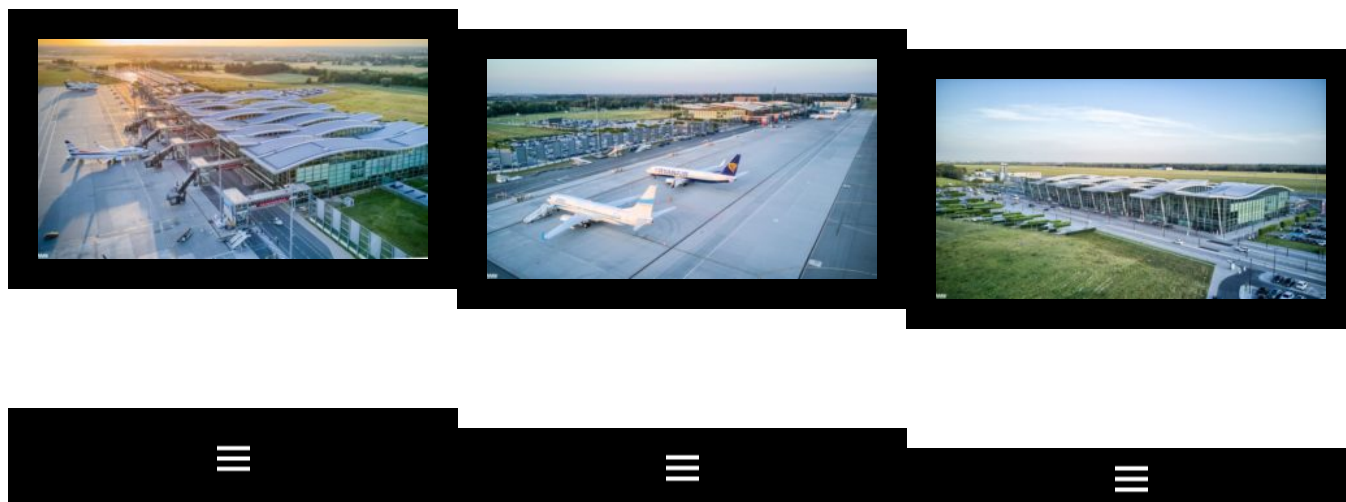
podróżni mają do dyspozycji ok. 4 tys. miejsc parkingowych.

Dojazd do portu umożliwia również szybkie połączenie WRO Airport Express. Komfortowe autobusy wyruszają co 50 minut z nowego Dworca Autobusowego, tuż przy kolejowym Dworcu Głównym. Wygodnym połączeniem z centrum jest też autobusowa linia „106”, oraz nocna „206”, a z zachodnich dzielnic Wrocławia linia „129”. Pasażerowie korzystający z usług Port Lotniczego Wrocław mają też do dyspozycji liczne sklepy, bary, kawiarnie i restauracje.

Port Lotniczy Wrocław sukcesywnie inwestuje w infrastrukturę. Od 2012 roku pasażerowie są obsługiwani w nowoczesnym terminalu. Lotnisko dysponuje też systemem nawigacyjnym wyższej kategorii (ILS Cat. II), umożliwiającym realizację operacji lotniczych również w trudniejszych warunkach atmosferycznych.

Wrocławskie lotnisko jest doceniane za wysoki standard obsługi. W 2012 roku port został uznany przez pasażerów najbardziej przyjaznym lotniskiem w Polsce. Czterokrotnie otrzymał też nagrodę Business Traveller Award dla najlepszego regionalnego lotniska w kraju.

GALERIA ZDJĘĆ – Autor *Wiktor Woźniak*



Jak wygląda wrocławskie lotnisko w ujęciach z drona? – ZOBACZ

