



Pasażerowie w całej Polsce coraz chętniej przesiadają się na kolej – wynika z danych, jakie opublikował ostatnio Urząd Transportu Kolejowego. Spore wzrosty zanotowała też wojewódzka spółka Koleje Małopolskie. Od stycznia do czerwca 2016 roku przewiozła o 120 proc. osób więcej niż w pierwszym półroczu ubiegłego roku.

– Dane liczbowe są kolejnym potwierdzeniem tego, że pozycja naszych Kolei Małopolskich umacnia się z każdym miesiącem. Mieszkańcy i turyści przekonują się, że to szybki, wygodny i bardzo oszczędny sposób podróżowania po naszym regionie – mówi marszałek Jacek Krupa, dodając, że już w grudniu tego roku wojewódzki przewoźnik powiększy swoją ofertę o obsługę przejazdów na trasie Kraków – Tarnów.

Od stycznia do czerwca tego roku Kolejami Małopolskimi przyjechało 1,98 mln osób, co stanowi ok. 1,36 proc. wszystkich podróżujących koleją. Porównując do pierwszego półrocza zeszłego roku – kiedy to KMŁ wybrało 896,03 tys. osób (wtedy zaledwie 0,64

proc. wszystkich pasażerów) – przewoźnik Województwa Małopolskiego zanotował więc wzrost o ponad milion osób, czyli o ponad 120 proc.

Wzrosty zanotowano nie tylko w liczbie pasażerów – do góry podskoczyły też słupki pracy przewozowej KMŁ i ogólny udział w rynku. Od stycznia do czerwca 2016 – w porównaniu do analogicznego okresu – spółka zanotowała wzrost o ponad 200% (z 13 mln pkm do ponad 41 mln pkm).

Co ważne – dane opublikowane przez Urząd Transportu Kolejowego obejmują okres, na który nie mały jeszcze wpływu Światowe Dni Młodzieży 2016. Faktyczny wzrost nie jest więc spowodowany jednorazowym masowym wydarzeniem.

Koleje Małopolskie podsumowały ŚDM

Nie lada wyzwaniem dla Kolei Małopolskich były trwające pod koniec lipca Światowe Dni Młodzieży 2016. Podczas tego tygodnia małopolski przewoźnik przewiózł ponad 332 tys. pasażerów, a więc o prawie 260 proc. więcej niż w ciągu normalnego tygodnia (dane na podstawie rozkładu jazdy 2015-2016). Łącznie na trasach każdego dnia kursowało 175 składów: Kraków Gł. – Wieliczka (119 pociągów), Kraków Gł. – Lotnisko (93 pociągi) i Kraków Gł. – Miechów (42 pociągi). Tabor każdego dnia był więc zwiększony o 67 pociągów.

Źródło: Biuro Prasowe UMWM