

Spółka CPK rozpoczyna konsultacje z przewoźnikami lotniczymi, którym przedstawi zakładaną wstępną koncepcję przyszłego lotniska. Jeszcze w tym roku inwestor planuje wybrać międzynarodowego doradcę strategicznego

10 szprych do lotniska

INWESTYCJE KOLEJOWE W RAMACH PROGRAMU CPK



CPK kolej fot. mat. prasowe

Dwie równoległe drogi startowe o długości 4.000 metrów każda (w ramach etapu pierwszego obliczonego na 45 mln pasażerów rocznie) i dwie kolejne w ramach dwóch kolejnych potencjalnych etapów. Do tego zakładany układ m.in. dróg kołowania, płyt postojowych, terminali, stacji kolejowej zintegrowanej z terminalem pasażerskim, parkingów i dróg wewnętrznych. Taką wstępną koncepcję Portu Lotniczego Solidarność, który ma być zlokalizowany 37 km od Warszawy, zobaczą już niedługo przewoźnicy lotniczy.

Airport Consultative Committee (ACC) został powołany w drugiej połowie maja przez Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych IATA we współpracy ze spółką CPK. W skład tego komitetu konsultacyjnego wejdą przedstawiciele wszystkich linii, które korzystają dziś z Lotniska Chopina, ale też inne, którzy są potencjalnymi klientami CPK. Inauguracyjne spotkanie zostało wyznaczone w Warszawie na 18 lipca. Kolejną będą odbywały się cyklicznie.

- Według prognoz europejski popyt na podróże wzrośnie do 2037 r. o ok. 50 proc., dlatego niezbędna jest budowa infrastruktury, która będzie w stanie na to zapotrzebowanie odpowiedzieć. Poprzez projekt CPK możemy zaoferować pasażerom rozwiązanie - mówi Rafael Schvartzman, wiceprezes IATA odpowiedzialny za Europę.

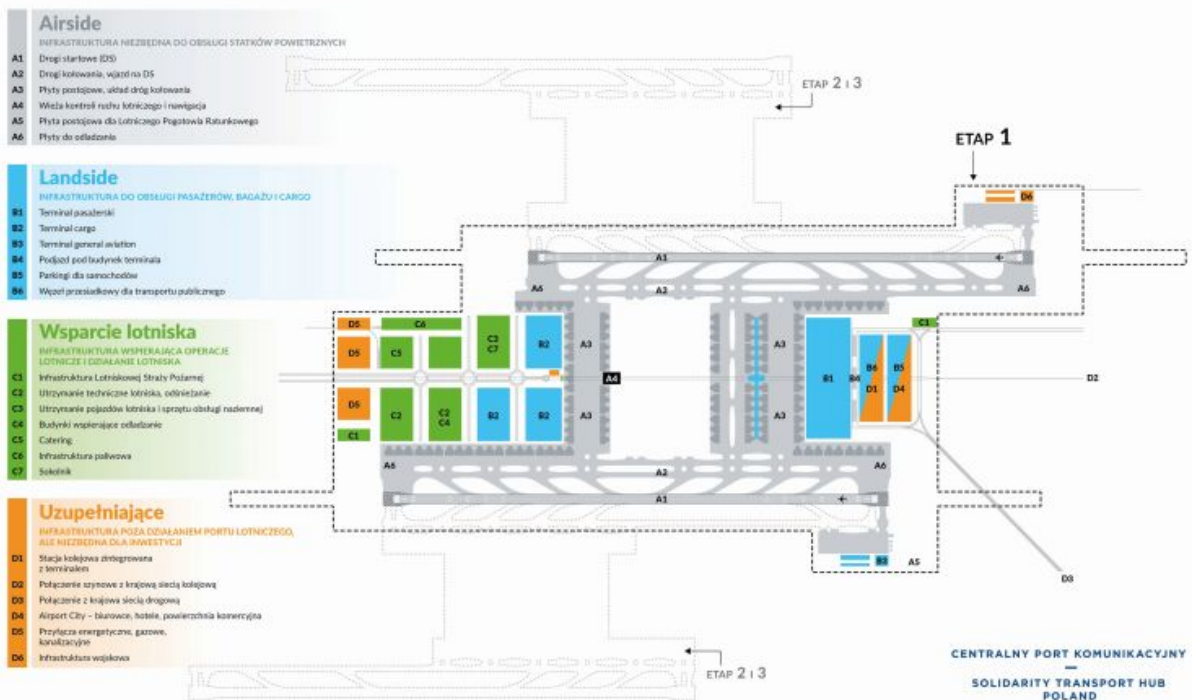
Cel jest taki, żeby planowane rozwiązania były zgodne z oczekiwaniami i potrzebami przewoźników: technicznymi, operacyjnymi i finansowymi. - Nie da się dobrze zaplanować lotniska, nie pytając się o zdanie tych, którzy będą z niego korzystać, czyli przede

Centralny Port Komunikacyjny. Korzyści dla pasażerów i dla ekonomii

wszystkim przewoźników lotniczych – dodaje Mikołaj Wild, pełnomocnik rządu ds. CPK.

W tym roku CPK planuje wskazać doradcę strategiczno-technicznego, czyli międzynarodowy podmiot z doświadczeniem inwestycyjnym w zakresie projektowania, budowy i zarządzania portami przesiadkowymi. W tym roku CPK zleci też plan generalny lotniska (tzw. masterplan), na podstawie którego później powstaną projekty lotniska.

Program CPK. Definicja portu lotniczego



CPK_model_systemowy_INFO mat. prasowe

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe. W ramach etapu zero, który powinien być gotowy przed uzyskaniem przez Port Solidarność zdolności operacyjnej, wybudowane zostanie 140 km nowych linii: głównie na trasie Warszawa- CPK-Łódź. Ta inwestycja

Centralny Port Komunikacyjny. Korzyści dla pasażerów i dla ekonomii

umożliwi osiągnięcie czasu przejazdu z CPK do Warszawy 15 minut, a z CPK do Łodzi ok. 25 minut. Kolejowa część Programu CPK zakłada budowę 1600 km nowych linii – tzw. szprych – prowadzących z 10 kierunków do Portu Lotniczego Solidarność i Warszawy.

Według raportu PwC z kwietnia br., budowa dużego hubu pod Warszawą jest uzasadniona m.in. prognozami ruchu. Według Urzędu Lotnictwa Cywilnego, sytuacja na polskim rynku wpisuje się w boom prognozowany przez IATA, według którego w ciągu 20 lat liczba pasażerów w lotnictwie pasażerskim na świecie się podwoi. Europa Środkowo-Wschodnia to ta część Starego Kontynentu, w której wzrost jest najszybszy.

Jak wynika z Testu Prywatnego Inwestora wykonanego dla części lotniskowej CPK przez EY, stopa zwrotu wyniesie ponad 10 proc. Według raportu Baker McKenzie i Polityki Insight, Polska dzięki korzystnemu położeniu ma szansę na przejęcie dużej części ruchu między Europą i Ameryką Płn. a Azją, a CPK może przynieść Polsce dodatkowych od 4 do 7 proc. PKB. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. miejsc pracy.