

Autobusy hybrydowe Volvo trafią do Krosna i Inowrocławia

Krosno będzie kolejnym polskim miastem, w którym pasażerów wozić będą ekologiczne autobusy. Miasto zakupiło 11 autobusów Volvo 7900 Hybrid. W całości wyprodukowane są we wrocławskiej fabryce Volvo.



autobus hybrydowy Volvo 7900 Hybrid

Hybrydy Volvo jeżdżą już we Wrocławiu, Sosnowcu, Inowrocławiu, Tarnowskich Górach i Warszawie.

*- Krosno jest kolejnym w ostatnim czasie miastem, które wybiera autobusy miejskie o napędzie hybrydowym, doskonale sprawdzającym się w ruchu miejskim. Podczas postoju, na przykład na przystankach czy światłach, a także przy małych prędkościach, z którymi najczęściej mamy do czynienia w ruchu miejskim, autobus korzysta wyłącznie z silnika elektrycznego. Dzięki temu zużywa mniej paliwa, emituje mniej zanieczyszczeń, jest cichy, a co za tym idzie - dużo bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne autobusy napędzane silnikami diesla, mówi **Małgorzata Durda**, dyrektor Volvo Buses na Polskę i Kraje Bałtyckie.*

A co w Inowrocławiu?

Volvo Polska dostarczy 16 zelektryfikowanych autobusów miejskich do Inowrocławia: osiem całkowicie elektrycznych i osiem elektryczno-hybrydowych. Będzie to pierwsze w Polsce zamówienie na autobusy o napędzie elektryczno-hybrydowym (typu plug-in). Inowrocław będzie pierwszym miastem w Polsce, którego flota autobusów miejskich będzie całkowicie zelektryfikowana.

Autobusy hybrydowe Volvo trafią do Krosna i Inowrocławia



Miasto rozpisało przetarg na dostawę 16 nowych autobusów miejskich: 8 autobusów w całości elektrycznych oraz 8 elektryczno-hybrydowych (typu plug-in). Te ostatnie różnią się od klasycznych hybryd tym, że poruszać się mogą bezemisyjnie – wyłącznie na silniku elektrycznym – niezależnie od prędkości i warunków. Podczas hamowania pojazdów następuje ładowanie baterii, wspomagane ładowarką zewnętrzną. Do Inowrocławia trafi więc 8 autobusów Volvo 7900 Electric i tyle samo Volvo 7900 Electric Hybrid.