

W niedzielę 14 marca 2021 roku wchodzi w życie korekta rocznego rozkładu jazdy. Będzie obowiązywać do 12 czerwca 2021 roku. Zmiany zapewnią optymalne kursowanie pociągów PKP Intercity na odcinkach, na których będą prowadzone prace inwestycyjne mające na celu poprawę jakości infrastruktury i samego podróżowania. Ruszają intensywne prace na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpłyną na ruch kilkudziesięciu pociągów jeżdżących do i ze stolicy.



fot. PKP Intercity

W okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy 2020/2021 zarządca infrastruktury kolejowej przewidział pięć korekt, których zadaniem jest dostosowanie kursowania pociągów do realizowanych prac modernizacyjnych prowadzonych na liniach kolejowych. Zmiany, które zaczną obowiązywać 14 marca 2021 roku, zapewnią pasażerom optymalne możliwości dojazdu.

Największe zmiany w kursowaniu pociągów PKP Intercity będą wynikać z rozpoczętej w ubiegłym roku przebudowy Warszawy Zachodniej. To największa w Polsce stacja pod względem liczby kursujących pociągów. Średnio na dobę przejeżdża przez nią około 1000 pociągów aglomeracyjnych, regionalnych, dalekobieżnych krajowych i międzynarodowych.

Kolejny ważny etap prac na stacji Warszawa Zachodnia

Przebudowa Warszawy Zachodniej to kolejny etap modernizacji linii średnicowej i jedna z najbardziej ambitnych koncepcji kolejowych ostatnich lat. Podróżnym na stacji Warszawa Zachodnia komfort zapewnią nowe zadaszone perony, ruchome schody, windy, system informacji oraz szerokie przejścia. Sprawniejsze będą przejazdy aglomeracyjne i dalekobieżne. Na stacji Warszawa Zachodnia podróżni dzięki nowoczesnym systemom i technologiom zyskają obsługę na najwyższym poziomie. Sprawniejsze będzie zarządzanie ruchem kolejowym na Warszawskim Węźle Kolejowym. Zgodnie z koncepcją kompleksowo przebudowanych zostanie około 30 km torów, 130 rozjazdów i sieć trakcyjna.

Kolejny etap prac przy budowie nowej Warszawy Zachodniej rozpocznie się 26 marca. Zakres robót rozszerzy się na dwa perony oraz jeden tor linii dalekobieżnej między Warszawą Zachodnią a Centralną. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz PKP Intercity przygotowały zmienione trasy dla pociągów

dalekobieżnych. Podróżni i mieszkańcy otrzymają dodatkowe informacje o zmianach.

26 marca rozpocznie się kolejny etap przebudowy. Wyłączone z użytku zostaną dwa perony linii dalekobieżnych nr 6 i nr 7. Prace wymagają wstrzymania ruchu pociągów na jednym torze linii dalekobieżnej pomiędzy Warszawą Zachodnią a Warszawą Centralną.

Zarządca infrastruktury na etapie przygotowania prac i konstrukcji rozkładu jazdy ustalił z przewoźnikami warunki utrzymania sprawnej komunikacji dalekobieżnej, regionalnej i aglomeracyjnej w obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Stacja Warszawa Gdańska jest przygotowywana na przyjęcie większej liczby pasażerów. Na trzech peronach będą schody ruchome, które ułatwią drogę do przejścia i komunikacji miejskiej. W połowie roku gotowe będą dwie nowe kładki.

Stacja Warszawa Główna planowana jest do uruchomienia od 14 marca. Z jej peronów będą korzystać podróżni niektórych połączeń Polregio, Kolei Mazowieckich i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Zmiany w kursowaniu pociągów PKP Intercity

Modernizacja stacji Warszawa Zachodnia sprawi, że część pociągów kursujących przez Warszawę będzie jeździć trasami zmienionymi. 40 pociągów zostanie skierowanych przez stację Warszawa Gdańska.

14 z nich będzie rozpoczynać lub kończyć bieg na tej stacji:

- TLK 13110/31110 *Wit Stwosz* relacji Warszawa Gdańska – Kraków Główny – Warszawa Gdańska (w stronę Warszawy od 26 marca);
- IC 17100/71101 *Zamenhof* relacji Warszawa Gdańska – Zielona Góra – Warszawa

Gdańska (w stronę Zielonej Góry od 14 marca, z Zielonej Góry od 26 marca);

- IC 81112/18112 *Noteć* relacji Piła – Warszawa Gdańska – Piła;
- IC 15106/51106 *Brda* relacji Warszawa Gdańska – Bydgoszcz Główna – Warszawa Gdańska;
- IC 4120/4150 *Daszyński* relacji Bielsko-Biała/Zwardoń – Warszawa Gdańska (od 26 marca);
- IC 15100 *Słowiniec* relacji Warszawa Gdańska – Gdynia Główna;
- IC 1906 *Rubinstein* relacji Warszawa Gdańska – Łódź Fabryczna (od poniedziałku do piątku);
- IC 9109 *Łęcka* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska;
- IC 9111 *Tuwim* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska;
- IC 71104 *Warta* relacji Poznań Główny – Warszawa Gdańska (od 26 marca).

17 kolejnych będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska oraz dodatkowo Warszawę Wschodnią:

- IC 91101/19100 *Łodzianin* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna (w stronę Łodzi od 14 marca, z Łodzi od 26 marca);
- TLK 91131/19130 *Zosia* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska i Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna (z Łodzi od poniedziałku do piątku, a z Warszawy oprócz sobót i niedziel w okresie 10-25 kwietnia i 8-30 maja);
- IC 1900/9101 *Boryna* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia (w stronę Łodzi od 14 marca, z Łodzi od 26 marca);
- IC 1902/9103 *Telimena* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Łódź Fabryczna;
- IC 1906/9107 *Rubinstein* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia (z Warszawy w soboty i niedziele);

- IC 1910 *Tuwim* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna;
- IC 1912 *Syrena* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna;
- IC 41105/14104 *Kmicic* relacji Częstochowa – Warszawa Wschodnia – Częstochowa (w stronę Warszawy od 26 marca);
- IC 1420/1450 *Daszyński* relacji Warszawa Wschodnia – Bielsko-Biała/Zwardoń;
- IC 5130 *Kujawiak* relacji Bydgoszcz Główna – Warszawa Wschodnia (od 26 marca);
- IC 41010 *Chopin* relacji Bohumin – Warszawa Wschodnia (od 26 marca).

Dla kolejnych 9 pociągów tranzytujących Warszawę, stacja Warszawa Gdańska będzie jedynym postojem w stolicy:

- IC 6127/1626 *Słowacki* relacji Wrocław – Białystok – Wrocław;
- IC 72101 *Lubuszanin* relacji Zielona Góra – Chełm;
- TLK 18153 *Parsęta* relacji Łódź Fabryczna – Kołobrzeg;
- TLK 81114 *Pobrzeże* relacji Kołobrzeg – Łódź Fabryczna (od 29 kwietnia);
- IC 5320 *Żeromski* relacji Olsztyn – Kraków Główny;
- IC 5422 *Skarbek* relacji Olsztyn – Bielsko-Biała;
- IC 1632 *Dąbrowska* relacji Białystok – Wrocław;
- IC 4122 *Pilecki* relacji Racibórz – Białystok.

Stacja Warszawa Wschodnia będzie jedynym postojem w Warszawie dla kolejnych 17 pociągów przewoźnika, z których niemal wszystkie będą na tej stacji zaczynać lub kończyć trasę:

- IC 31106/13106 *San* relacji Przemyśl – Warszawa Wschodnia – Przemyśl;
- IC 31104 *Witos* relacji Przemyśl – Warszawa Wschodnia;
- TLK 83170 *Ustronie* relacji Kołobrzeg – Kraków;

14 marca wchodzi w życie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów PKP

Intercity

- IC 5128 *Rejewski* relacji Bydgoszcz – Warszawa Wschodnia;
- TLK 21110/12110 *Nida* relacji Kielce – Warszawa Wschodnia – Kielce;
- IC 11000/11010 *Skaryna* relacji Warszawa Wschodnia – Brześć – Warszawa Wschodnia;
- IC 11106/11110 *Starzyński* relacji Warszawa Wschodnia – Terespol – Warszawa Wschodnia;
- IC 11014/11004 *Niemcewicz* relacji Terespol – Warszawa Wschodnia – Terespol;
- TLK 21100 *Chełmianin* relacji Chełm – Warszawa Wschodnia;
- IC 2150 *Oleńka* relacji Lublin – Warszawa Wschodnia (w soboty oraz 4 kwietnia);
- TLK 21010 *Kiev Express* relacji Jagodin – Warszawa Wschodnia;
- IC 11012 *Mickiewicz* relacji Brześć – Warszawa Wschodnia.

5 pociągów obsługiwanych elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (EZT) będzie kursować przez podmiejską linię średnicową z zatrzymaniem na stacji Warszawa Śródmieście (w zamian za pomijany postój Warszawa Centralna):

- IC 6123 *Baczyński* relacji Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia (od 10 kwietnia do 30 maja w soboty i niedziele, oprócz 1 i 2 maja);
- IC 6121 *Asnyk* relacji Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia (od 10 kwietnia do 30 maja w niedziele, oprócz 2 maja oraz 15 maja);
- IC 5322 *Sienkiewicz* relacji Olsztyn Główny – Kraków Główny;
- IC 12103 *Czartoryski* relacji Warszawa Zachodnia – Lublin Główny;
- IC 21104 *Bystrzyca* relacji Lublin Główny – Warszawa Zachodnia.

Ograniczona przepustowość linii kolejowych w Warszawie sprawia, że od 14 marca zawieszone

zostanie kursowanie pociągów:

- EIC *Krakus* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;
- EIC *Norwid* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;
- TLK *Krasiński* relacji Warszawa – Wrocław – Warszawa;
- IC *Modrzejewska* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;
- IC *Lajkonik* relacji Kraków – Gdynia – Kraków;
- EIC *Ondraszek* relacji Bielsko-Biała – Warszawa – Bielsko-Biała;
- EIC *Klimczok* relacji Bielsko-Biała – Gdynia – Bielsko-Biała;
- EIC *Ślęza* relacji Warszawa – Wrocław – Warszawa.

PKP Intercity uruchomiło specjalną podstronę <https://Intercity.pl/wwk>, gdzie zamieszczane są informacje o zmianach w rozkładzie jazdy, honorowaniu biletów i poruszaniu się w obrębie dworców w związku z pracami na Warszawskim Węźle Kolejowym.

Kontynuacja inwestycji w Krakowie

Kontynuowana będzie modernizacja Krakowskiego Węzła Kolejowego. Ze względu na prowadzone prace, na odcinku Kraków Główny – Podłęże pociągi nie będą jeździć w dzień, a w godzinach 9:50 – 14:00 ruch będzie jednotorowy. Podobne zmiany – dzienna przerwa w kursowaniu składów oraz ruch jednotorowy – zostaną wprowadzone na linii kolejowej łączącej Kraków Główny ze Skawiną, na której będą prowadzone prace modernizacyjne. Po jednym torze pociągi będą kursować także na szlaku wjazdowym do stacji Kraków Główny, co spowoduje początek prac przy budowie trasy S7 i przebudowie al. 29 Listopada.

Uruchomienie od 13 marca pociągu TLK *Zefir* w zmienionej relacji z Kołobrzegu do Krakowa Głównego poprawi połączenia Krakowa z Częstochową, Lublińcem oraz Kluczborkiem.

Zmiany w Polsce południowo-wschodniej

Od 6 kwietnia do 12 czerwca kursujące pomiędzy Krakowem a Zagórzem pociągi TLK *Bieszczady* i TLK *Wetlina* pojadą trasą zmienioną przez Strzyżów nad Wisłokiem, Rzeszów Staroniwę, Rzeszów Zachodni i Dębicę. Za pomijane postoje na podstawowej trasie będzie kursować zastępcza komunikacja autobusowa (ZKA) relacji Jasło – Tarnów.

W terminach od 19 kwietnia do 12 czerwca pociągi TLK i IC kursujące po linii numer 68 zostaną przekierowane na trasy okrężne z powodu prac torowych. Trasą okrężną przez linię numer 71, z zatrzymaniami w Tarnobrzegu, Nowej Dębie i Kolbuszowej pojadą pociągi:

- IC *Hetman* relacji Lublin / Hrubieszów – Wrocław – Lublin / Hrubieszów;
- TLK *Górski* relacji Szczecin – Rzeszów – Szczecin;
- TLK *Roztocze* relacji Bohumin – Lublin – Bohumin.

Pozostałe kursujące tą trasą pociągi IC *Witos* i IC *San* relacji Warszawa – Przemyśl – Warszawa, zakończą kurs w Leżajsku, a kontynuowanie podróży będzie możliwe autobusami zastępczej komunikacji autobusowej w relacji Leżajsk – Przemyśl – Leżajsk.

ZKA wystąpi również na Lubelszczyźnie. Na odcinku Lublin – Łuków – Lublin będzie kontynuacja dotychczasowej organizacji i zapewni przesiadkę do pociągów relacji Terespol – Warszawa – Terespol w Łukowie. Ponadto od 10 maja do 12 czerwca komunikacja autobusowa zastąpi pociągi IC *Hetman* oraz TLK *Zamoyski* na krótkim odcinku Hrubieszów – Zamość.

Zmiany w pozostałych częściach Polski

Od 14 marca dostęp do usług PKP Intercity zyskają mieszkańcy miejscowości Warlubie w województwie kujawsko-pomorskim – zaczną tam zatrzymywać się para pociągów IC

14 marca wchodzi w życie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów PKP
Intercity

Bałtyk relacji Gdynia – Poznań – Gdynia oraz skład IC *Pomorzanin* kursujący z Gdyni do Wrocławia.

Trwają prace inwestycyjne na linii nr 1. Ze względu na ograniczoną przepustowość na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin pociągi PKP Intercity będą jeździć trasą zmienioną

z pominięciem stacji Dąbrowa Górnicza, Będzin Miasto i Sosnowiec Główny, zatrzymując się na stacji Sosnowiec Południowy. Zmiana dotyczy składów:

- IC *Morcinek* relacji Lublin – Wrocław – Lublin;
- TLK *Doker* relacji Gdynia – Katowice – Gdynia;
- IC *Sztygar* relacji Lublin – Katowice – Lublin;
- TLK *Chemik* relacji Katowice – Płock;
- IC *Hutnik* relacji Bielsko-Biała – Gdynia;
- IC *Skarbek* relacji Bielsko-Biała – Olsztyn;
- IC *Pilecki* relacji Racibórz – Warszawa;
- IC *Bolko* relacji Wrocław – Lublin;
- TLK *Kormoran* relacji Olsztyn – Polanica Zdrój;
- IC *Daszyński* relacji Bielsko-Biała (4120)/Zwardoń (4150) – Warszawa;
- IC *Silesia* 14000 (116)/41000 (117) relacji Warszawa – Praga – Warszawa;
- EIC *Sobieski* relacji Wiedeń – Gdynia.

W czasie obowiązywania korekty rozkładu, która wchodzi w życie 14 marca, pociągi PKP Intercity jeżdżące na odcinku Wrocław – Ostrów Wielkopolski będą pokonywać tę trasę w trzech różnych wariantach, w zależności od okresu – od 14 marca do 8 kwietnia pojadą przez Oleśnicę, od 9 kwietnia do 3 maja będą jeździć trasą podstawową, a pomiędzy 4 maja a 12 czerwca pojadą przez Krotoszyn. Trasy objazdowe wydłużą czas jazdy na całej trasie do 40 minut.

Trwają prace na linii Poznań – Szczecin, co ma wpływ na ograniczenie jej przepustowości. Pociąg IC *Mewa* w relacji Świnoujście – Warszawa będzie kursować trasą alternatywną przez Zbąszynek i Rzepin. Skład EIC *Chrobry* będzie mieć skróconą relację do trasy Poznań – Szczecin, a na odcinku Warszawa – Poznań będzie kursować połączony z pociągiem EIC *Varsovia*.

Od 4 do 18 maja będą prowadzone prace modernizacyjne na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Port Centralny. W tym czasie 4 pary pociągów kursujących z i do Świnoujścia będą jeździć trasą z pominięciem stacji Szczecin Główny, zatrzymując się na stacji Szczecin Dąbie. 6 innych par pociągów będzie na niej zmieniać kierunek jazdy.

Ze względu na prace prowadzone przez zarządcę infrastruktury na linii pomiędzy Warszawą Zachodnią a Kutnem, pociągi IC *Zamenhof* relacji Warszawa Gdańska – Zielona Góra, IC *Warta* relacji Poznań – Warszawa Wschodnia, TLK *Staszic* relacji Szczecin – Lublin – Szczecin oraz wszystkie składy EIC łączące stolicę z Berlinem na odcinku Warszawa – Łowicz Główny pojadą trasą okrężną przez Żyrardów.

Przesuwa się termin rozpoczęcia prac na linii nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko, przez co do 4 maja kilka pociągów będzie nadal kursować analogicznie jak w rocznym rozkładzie jazdy na sezon 2019/2020: IC *Rybak* i TLK *Biebrza* pomiędzy Ełkiem a Olsztynem pojadą przez Giżycko, Kętrzyn, Korsze i Barczewo, a IC *Mamry* nadal będzie jeździć w wydłużonej relacji z/do Białegostoku.

Szczegółowe informacje dla pasażerów

Dokładne informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity pasażerowie uzyskają na stronie www.intercity.pl lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.). Ponadto do dyspozycji pasażerów będą informatorzy mobilni. 14 marca br. na dworcach w największych miastach Polski pomogą

pasażerom ustalić dogodną przesiadkę, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator.

Bezpieczne podróże z PKP Intercity

Obecnie w pociągach przewoźnika może być zajętych jednocześnie, co najwyżej 50 proc. miejsc do siedzenia. Spółka na bieżąco monitoruje frekwencję we wszystkich swoich pociągach. Widząc zwiększone zainteresowanie połączeniami, w miarę możliwości podejmuje decyzje o wzmocnieniu ich dodatkowymi wagonami nie dopuszczając do przekroczenia limitu zajętości 50 proc. miejsc. W trosce o bezpieczeństwo podróży, PKP Intercity ściśle kontroluje poziom zajętości miejsc nie tylko w poszczególnych relacjach, ale także na każdym odcinku podróży. Dlatego też cały czas obowiązkowa jest rezerwacja miejsc we wszystkich kategoriach pociągów.

Obowiązujący w PKP Intercity reżim sanitarny dąży do zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym i pracownikom. Każdy skład przewoźnika jest dezynfekowany i czyszczony po zakończeniu przejazdu. Od marca do końca grudnia 2020 r. przewoźnik wykonał już 335 tysięcy dezynfekcji i ponad 6 tysięcy dezynfekcji metodą zamgławiania. Na pokładach pociągów obowiązuje zakrywanie ust i nosa podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów

i konduktorzy są wyposażeni w środki ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczki i rękawiczki ochronne oraz żele do mycia i dezynfekcji rąk. Ich kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych.

Z najważniejszymi kwestiami dotyczącymi planowania przejazdów i samego podróżowania

w czasie epidemii pasażerowie mogą zapoznać się w specjalnym poradniku PKP Intercity na ten temat, który dostępny jest na stronie:

<https://www.intercity.pl/pl/jak-podrozowac-z-pkp-intercity-podczas-epidemii-poradnik-pasazera.html>.

19 mld zł inwestycji w rozwój kolei jako ekologicznego środka transportu

W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor. Plany obejmują inwestycje w wagony, nowoczesne lokomotywy, elektryczne zespoły trakcyjne, a także piętrowe składy wagonowe typu push-pull. Potężne inwestycje w nowoczesne pociągi będą napędzać dalszy rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego, wpisującego się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. W efekcie flotę przewoźnika zasilą nowe elektryczne pojazdy o znacznie mniejszej emisji CO₂, a odpowiednia liczba i jakość taboru dostosowanego do zmodernizowanych linii kolejowych pozwoli na stworzenie spójnej sieci transportowej dla całego kraju. W najbliższych latach PKP Intercity będzie pracować nad opracowaniem powtarzalnego rozkładu jazdy, który zapewni stabilną i przewidywalną ofertę dla pasażerów. W 2030 roku cały tabor PKP Intercity będzie nowy lub zmodernizowany, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody.

mat. prasowy: Rzecznik prasowy PKP Intercity S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

14 marca wchodzi w życie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów PKP
Intercity