

Dzieje obchodzącego swoje stulecie polskiego lotnictwa wojskowego obfitują nie tylko w bohaterskich i walecznych pilotów, nawigatorów czy strzelców. Na przypomnienie zasługują osiągnięcia polskich inżynierów i konstruktorów z branży lotniczej.



dwumiejscowego samolotu liniowego konstrukcji inżyniera Władysława Zalewskiego. W latach 20. w zakładach w Warszawie, Poznaniu i Białej Podlaskiej rozpoczęto produkcję płatowców na licencjach francuskich.

W 1926 r. szefem Departamentu Żeglugi Powietrznej Ministerstwa Spraw Wojskowych został pułkownik Ludomił Rayski, który postawił na polski przemysł lotniczy i rodzimą myśl inżynierską. Ta strategiczna decyzja umożliwiła powstanie nowatorskich na skalę światową projektów takich, jak opracowany przez Zygmunta Pułaskiego mewa płat, nazywany również polskim płatem. Zastosowana po raz pierwszy w samolocie PZL P-1 konstrukcja skrzydła dzięki odpowiedniemu wygięciu i zwężeniu na wysokości kadłuba zapewniała pilotowi dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Opracowane na początku lat 30. polskie samoloty myśliwskie wykorzystujące to rozwiązanie, jak PZL P-7, P-11 i P-24, były wówczas zaliczane do najnowocześniejszych na świecie. Polskie płatowce były produkowane w setkach egzemplarzy i służyły nie tylko w kraju, ale były eksportowane również na rynki trzecie, gdzie spotykały się z ogromnym uznaniem.

Sukces polskiego lotnictwa w okresie międzywojennym opierał się na świadomym i konsekwentnym mecenacie państwa nad zakładami i biurami konstrukcyjnymi. Wieloletnia kontynuacja prac rozwojowych i produkcyjnych w lotnictwie prowadziła do ciągłego udoskonalania konstrukcji, utrzymania doświadczanego personelu inżynierskiego i produkcyjnego oraz wypracowania optymalnych rozwiązań technologicznych.

Misją dzisiejszej Polskiej Grupy Zbrojeniowej jest zaspokojenie obecnych i przyszłych potrzeb Sił Zbrojnych RP, w tym Sił Powietrznych. Spółki domeny lotniczej PGZ realizują zadania wsparcia eksploatacji, remontów i modernizacji samolotów i śmigłowców. Współczesne lotnictwo to jednak nie tylko one. Na współczesnym polu walki coraz większe znaczenie mają systemy bezzałogowych statków powietrznych. Spółki lotnicze Polskiej

Grupy Zbrojeniowej prowadzą prace badawczo-rozwojowe i projektowe w tym zakresie. Pierwszym, sztandarowym produktem jest System BSP kategorii Taktyczne Krótkiego Zasięgu typu PGZ-19R, który znajduje się w końcowej fazie przygotowywania do produkcji.

Polska Grupa Zbrojeniowa na MSPO

Jak co roku na początku września w Kielcach odbywa się Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego. To największe w regionie targi zbrojeniowe, poświęcone prezentacji najnowszych produktów i rozwiązań z całego świata. Strategicznym partnerem wydarzenia jest Polska Grupa Zbrojeniowa.

Wśród wystawców prezentujących swoje produkty podczas tegorocznej edycji MSPO będą wszystkie największe spółki wchodzące w skład Grupy PGZ. W Kielcach zobaczymy między innymi:

- karabinki systemu MSBS Grot w różnych wersjach
- kołowy transporter opancerzony Rosomak
- nowy bojowy wóz piechoty Borsuk
- systemy ciężkiej artylerii samobieżnej: armatohaubicę Krab i moździerz Rak
- zestaw przeciwlotniczy Poprad
- stację systemu radiolokacji pasywnej PET/PCL
- aktywny radar dalekiego zasięgu P-18PL
- mobilną stację radiolokacyjną krótkiego zasięgu Bystra
- zintegrowany indywidualny system walki Tytan
- mobilną strzelnicę kontenerową produkowaną przez ZM Tarnów
- przenośny przeciwlotniczy zestaw rakietowy Piorun
- projekt modernizacji czołgu T-72
- bezzałogowe statki powietrzne krótkiego zasięgu